

Fauske 20. mars 2017

Nordland fylkeskommune
Fylkeshuset
8048 BODØ
post@nfk.no

Begjæring om umiddelbar stans i oppdrettsanlegg i Mistfjorden

Forum for Natur og Friluftsliv i Nordland, FNF Nordland, er et nettverk for 14 natur- og friluftslivsorganisasjoner i Nordland, med til sammen over 22 000 medlemskap. FNF Nordland arbeider for å sette friluftslivet og dets behov på dagsorden og øke bevisstheten om helse og livskvalitet samt viktigheten av å ta vare på naturen og miljøet rundt oss. FNF Nordland arbeider også for å sikre arealer for et aktivt friluftsliv. De frivillige natur- og friluftslivsorganisasjonene er med sin demokratiske styreform og åpne medlemsadgang et talerør for de store grupper av allemannsrettighetshavere i norsk utmark.

Sammendrag

FNF Nordland krever stans i det påbegynte oppdrettsanlegget ved Hallsteinhamn i Mistfjorden. Det er oppdaget betydelige feil i utbyggers informasjon i søknaden. FNF mener konsesjonen dermed er gitt på feil grunnlag på de forutsetningene som ligger i utbyggers plantegninger. Konsesjonsvedtaket må oppheves og eventuelt behandles på nytt med korrekt oppdatert informasjon og nye høringer.

Begjæringen om at anleggsvirksomheten må stanses er utarbeidet i samarbeid med Bodø lokallag av Norges Fiskarlag, v/ Hilmar O. Sivertsen, og våre tilsluttede organisasjoner; Naturvernforbund, Turistforeningen og Jeger- og fiskeforening på vegne av natur- og friluftslivsinteresser. FNF har også hatt kontakt med lokale interesser representert ved Festvåg Velforening og Kommunedelsutvalget for Kjerringøy.

Begjæringen går til konsesjonsmyndighet, som er Nordland Fylkeskommune med kopi til Fiskeridirektoratet.

Bakgrunn for begjæringen

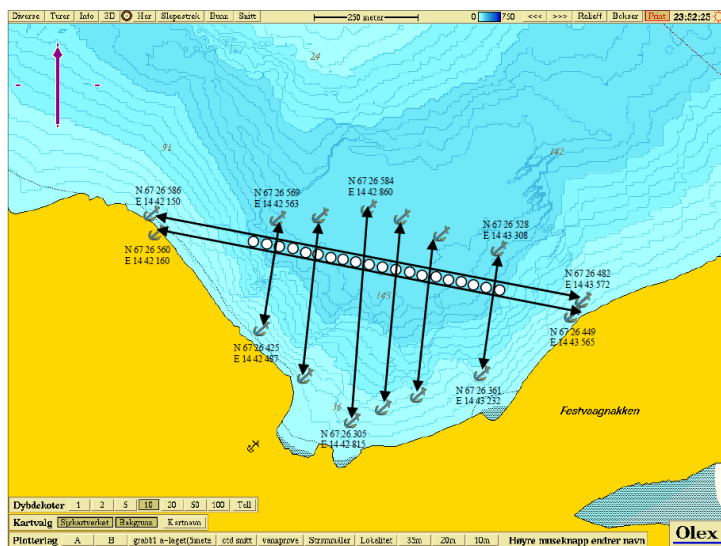
Konsesjon for produksjon av torsk ble gitt til Gigante AS i 2008. Den er nå overtatt av Gildeskål Forskningsstasjon AS (GIFAS) og Salten Stamfisk AS. Konsesjonen er omgjort til produksjon av laks (matfisk og stamfisk) uten at myndighetene fant det nødvendig å utrede konsekvensene av en slik endring.

De gamle prosjekttegningene ble tatt opp igjen i 2010 av de nye interessentene.

Fiskerorganisasjonene protesterte, som mente anlegget grep inn i hevdvunne rettigheter som dessuten er kartfestet. I første runde satte Mattilsynet også foten ned, men ombestemte seg i oktober 2014. Januar 2015 ga Fylkesmannen utslippstillatelse til anlegget etter Forurensningsloven.

I februar i 2017, ble anleggsarbeidet påbegynt. Anleggsbåtene Nautilus Aldra og Nautilus Ocean er i ferd med å legge ut fortøyninger til anlegget. I en artikkel i Avisa Nordland sier Hermod Stordal fra Festvåg: – «Om lakselusa kommer, da er hele fjorden ødelagt. Samtidig vet vi at skitten fra andre oppdrettsanlegg forpester.» Dette utspillet ble fanget opp, i første omgang av Forum for natur og friluftsliv Nordland (FNF).

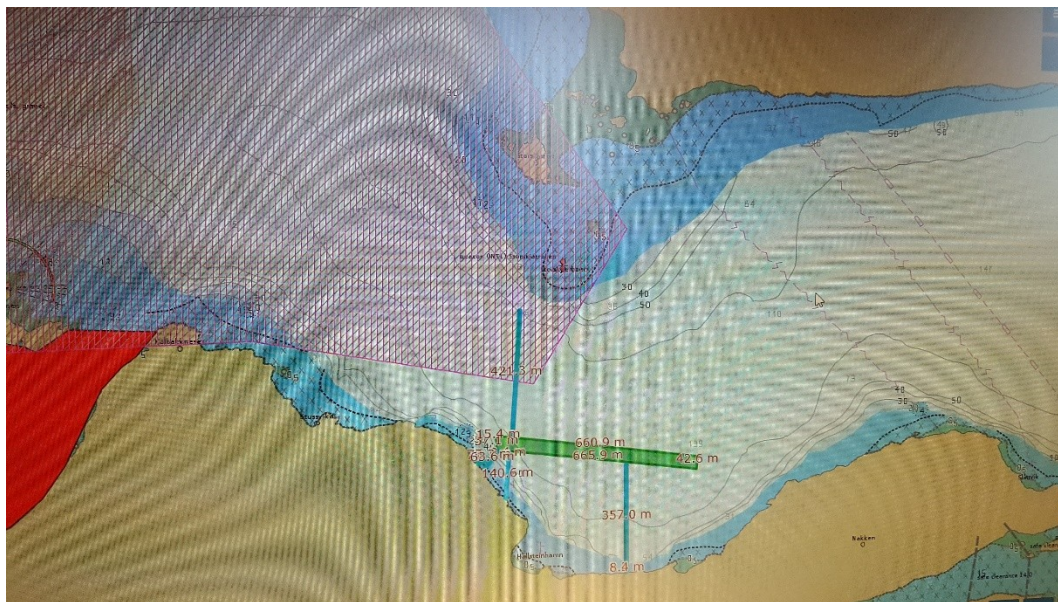
Figur nr. 2 på side 7 i «Samlerapport for oppdrettslokaliteten Hallsteinhamn», som er vedlagt konsesjonssøknaden, vises kart med oversikt over merdenes plassering ved lokaliteten med ankerfestene tegnet inn. Ankerfestenes ytterpunkter er gitt med koordinater i kartet.



Figur nr. 2. Oversikt over merdenes plassering ved lokaliteten med ankerfestene tegnet inn. Ankerfestenes ytterpunkter er gitt med koordinater i kartet. Figuren viser 10 meters dybdeknoter. Lilla pil viser retning mot nord.

Her så vi med én gang at anlegget med fortøyninger berørte fiskernes hevdvunne rettigheter og fritidsfiske i Mistfjorden. Ved Hallsteinhamn-vika er det lite strøm i sjøen. Derfor egner vika seg godt å stenge sild og sei. Det hevdet også Fiskarlaget i sin protest mot anlegget.

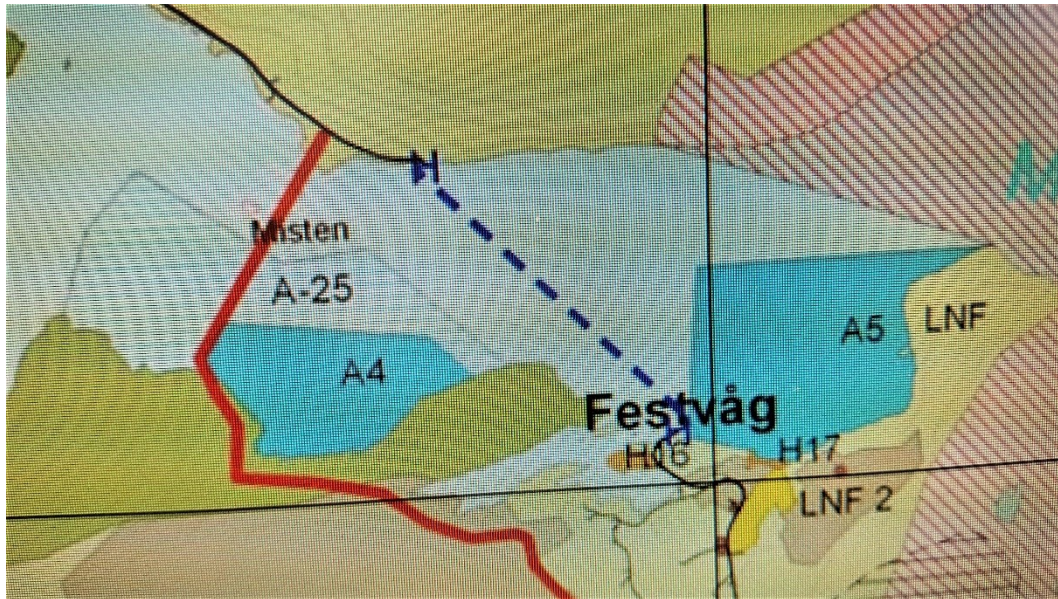
Den mest åpenbare feilen er strekkfortøyningene, som skulle gå ut i fjorden. Det er en havdybde på 130-140 meter her. Men på tegninga skulle fortøyningene bare strekkes knapt hundre meter ut fra anlegget. En tommelfingerregel for denne type fortøyning, er 'tre-på-en', altså ut til siden tre ganger havdybden. Med andre ord; fortøyningene kommer til å gå nesten tvers over hele fjorden og hindre alt av dyptgående fiskeredskaper i et mye større område enn plantegning skulle tilsi. Bodø Fiskarlag bekreftet at dette berører fiskeriaktiviteten i mye større omfang enn plantegningene som lå til grunn for konsesjonsbehandlingen.



Figur 2: Antatt fortøyningsplassering i forhold til krav og erfaringer.

Ved å konstruere fjordprofilen ut fra tilgjengelige kart, og så tegne inn fortøyninga i den anbefalte vinkel så vil anlegget med fortøyninger oppta nærmere åtti prosent av fjordbredden! På nettstedet marinetraffic.com kan man følge fartøyenes kurs på havet når de nå legger ut fortøyningene. Loggen for døgnet 15.-16. mars bekreftet at båtene Nautilus Aldra og Nautilus Ocean gikk tvers over fjorden langs baner som var dem man skulle vente for utlegging av strekkfortøyninger. FNF mener anleggningen av oppdrettsanlegget i Misten har skjedd i strid med de forutsetningene som ligger i utbyggers plantegninger og konsesjonen. Det andre punktet, det som gjelder A 25 området, viser at arealet går langt inn i fiskeriområdene som er markert, både i Bodø kommunes temakart fra 2009 og

Fiskeridirektoratets oppdaterte kart over kystnære fiskeridata. Vi ønsker en forklaring på hvordan dette har kunnet skje?



Figur 3: Figuren viser fortøyningsområde A-25 som går langt inn i fiskeriområdet.

Det er nå viktig å få stanset tilriggingen umiddelbart og at det blir foretatt en vurdering i forhold de feil vi her har påpekt. Det foreligger også andre nye vesentlige forhold som bør tas med i vurderingen. Nord Universitet sitter nå på resultatene av tolv års forskning på Misfjord-systemet. Det vil være galt om ikke denne kunnskapen ble tatt med i avgjørelsen. Grensa til Sjunkehatten nasjonalpark går bare to kilometer øst for anlegget, og det vil være riktig å se på hvilke konsekvenser forurensning fra anlegget får når den spres innover fjorden og den påvirkning lakseoppdrett har for de anadrome fiskeslag i vassdragsnaturen tilhørende Mistenfjorden.

Konklusjon

Konsesjonsvedtaket må oppheves og eventuelt behandles på nytt med korrekt oppdatert informasjon og nye høringer.

For FNF Nordland

Erling Solvang

Gisle Sæterhaug

Kopi per e-post:
Fiskeridirektoratet
Bodø kommune

Vedlegg

Vedlegg 1. Hallsteinhamn-berøringsområde
Vedlegg 2. Hallsteinhamn-fartøybevegelser