



## **Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag**

Sandgata 30, 7012 Trondheim  
Tlf.: 94109461 E-post: sor-trondelag@fnf-nett.no

Trondheim, 18. april 2016

### **UTTALELSE TIL DISPENSASJONSSØKNAD FRA GRÅKALLEN VINTERPARK AS OG LITLGRÅKALLEN ALPINANLEGG.**

FNF understreker at vi primært ikke kan akseptere utbyggingen av Gråkallen Vinterpark hverken med eller uten tiltakene som omfattes av rekkefølgebestemmelsene. Vi mener at kunnskap om konsekvenser av det store anlegget, framkommet etter hvert som utbyggerne har gått videre med planleggingen, bare forsterker begrunnelsen for at planene om en slik utbygging bør legges bort.

Dersom utbyggerne fortsatt vil legge opp til at Gråkallen Vinterpark skal bygges ut, må rekkefølgetiltakene anses som nødvendige tilhørende eller kompenserende tiltak knyttet til utbyggingen, og finansieres som en del av utbyggingen av tiltakshaver. "Forurenser betaler" er et viktig prinsipp vi holder på, slik at man i dette tilfellet sikrer allmennhetens interesser og begrenser skadevirkninger og ulemper noe for natur og friluftsliv, gjennom bl.a. etablering av gang- og sykkelveg langs Fjellsetervegen. Gråkallen Vinterpark vil utløse så omfattende økt biltrafikk i Fjellsetervegen at utbygging av gang- og sykkelvei blir nødvendig for å ivareta forholdene for gående og syklende langs Fjellsetervegen. Ved anlegg av gang- og sykkelvei bør den så godt som mulig tilpasses landskap og naturmangfold langs veien. Det bør legges vekt på at naturopplevelser for de som ferdes langs veien ivaretas så godt som mulig, samtidig som vi ikke kan akseptere at det går tapt betydelige naturarealer i den forbindelse. En bør vurdere tiltak som senking av fartsgrense og etablering av smalere "miljøvei" med trygg plass til gående parallelt, for å unngå økning av arealbruken. I tillegg bør en vurdere å brøyte flere skogveier i området vinterstid, til bruk for syklende og gående. Fremveksten av elsykkelbruken gjør at sykling opp til Skistua året rundt (dvs. også om vinteren) blir overkommelig for svært mange, og at et trygt og attraktivt tilbud mest mulig atskilt fra biltrafikken vil alminneliggjøre dette.

**Dersom Gråkallen Vinterpark skal bygges ut, må det skje under forutsetning av at rekkefølgetiltakene som er fastlagt i reguleringsbestemmelsene blir gjennomført på utbyggers regning, og på mest mulig skånsom måte for naturomgivelsene og friluftslivet.**

Skiklubben argumenterer med at behovet for gang- og sykkelvei langs Fjellsetervegen bare er for sommersituasjonen, og at behovet bortfaller om sykkelanlegget tas ut. Dette tyder på at utbyggerne enten har oppfattet at rekkefølgetiltaket med krav om gang- og sykkelvei utgjør en del av tilbringersystemet for vinterparkanlegget. Eller så mangler de forståelse for at mange går, løper eller sykler langs Fjellsetervegen, slik at Fjellsetervegen er nødvendig for å dekke dette behovet. Det brøytes få skogsveier i området, slik at det er begrensede muligheter til å gå, løpe eller sykle om vinteren. Mange, og stadig flere, utøver slikt friluftsliv istedenfor å gå på ski. Med utbygging av en vinterpark vil det bli så mye biltrafikk over så store deler av døgnet, at det uten separat gang- og sykkelvei vil framstå som svært utrygt og utrivelig å gå, løpe eller sykle langs veien. Over lange strekninger er Fjellsetervegen uoversiktlig og bratt. Store deler av vinteren vil biltrafikken gå på glatt og isete vei. Brøytekanter gjør det vanskelig for fotgjengere, løpende og syklister å gå til side.

FNF minner til slutt om at kommunen har miljømål om ikke å øke biltrafikken.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger og Fiskerforbund i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Erik Brenna  
Fylkeskoordinator  
FNF Sør-Trøndelag