

Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim
Tlf.: 94109461 E-post: sor-trondelag@fnf-nett.no

SWECO v/ Erik Ditlefsen
erik.ditlefsen@sweco.no

Trondheim, 22. juli 2016

Igangsetting av arbeid med reguleringsplan Væresstranda

FNF er et samarbeidsnettverk for naturvern- og friluftsansjasjoner på fylkesnivå. I Sør-Trøndelag er elleve organisasjoner tilknyttet FNF som til sammen har 33 000 medlemskap. Vi arbeider for å bevare natur og mulighetene å utøve friluftsliv, både i nærmiljøet og i villmark, i skogen og på fjellet.

Området er et svært populært friluftsområde for bading og piknik for folk fra Ranheim, Hundhammeren og Vikhammer, og regionen forøvrig. Vi har derfor noen kommentarer til igangsettingen av arbeidet med reguleringsplan for Væresstranda i Trondheim.

Det oppgis i sakspapirene at fordi Meråkerbanen skal elektrifiseres, foreslås ny(e) bro(er) over toglinjen til eiendommer langs fjorden. Se kartutsnitt nedenfor. Dagens to planoverganger og eksisterende bro i midten (merket gult, 1,2,3) kan ifølge forslaget bli erstattet med kun én bro i midten (2).

Vi mener reguleringsplanen må sees i lys av planene om å bygge togtunnell Ranheim – Hommelvik, noe som medfører at opprusting av bro over toglinjen vil kunne bli unødvendig. Såvidt vi forstår skulle konsekvensutredningen for tunnellalternativene fra Jernbaneverket allerede vært klar, men er forsinket til høsten 2016¹.

Vi frykter at sanering av planovergang 3 i nordøst vil medføre at dagens smale grus-/turvei i strandkanten (merket grønt) nå eller siden vil bli brukt som adkomstvei til boligene i nordøst, noe vi mener vil skade friluftinteressene, spesielt om denne er åpen for allmennheten. Bildet nedenfor viser gangstien/grusveien. Vi viser til plan- og bygningsloven § 1-8 om inngrep i strandsonen.

Adkomsten for myke trafikanter må også sikres slik at de ledes trygt til utfartsområdet ved Væresholmen.

Vi mener derfor:

Primært:

I påvente av konsekvensutredning og vedtak/ferdigstilling av togtunnelen Ranheim – Hommelvik må reguleringsplanen for Væresstranda legges på is. Det gir ingen mening å utrede for elektrifisering² av denne strekningen dersom togtraseen vil bli lagt utenom om kort tid.

1 <http://malviknytt.no/2016/03/30/jernbaneverket-er-forsinket/>
<http://www.jernbaneverket.no/Prosjekter/prosjekter/Tronderbanen/Planprogram-dobbeltspor-Trondheim-S--Stjordal/>

2 <http://www.jernbaneverket.no/Prosjekter/prosjekter/Tronderbanen/forste-kontrakt-for-elektrifisering-i-trondelag/>

Sekundært:

Broen ved 2 beholdes og rustes opp.

All biltrafikk langs stranden må unngås, for å bevare turstien langs stranden av hensyn til almenheten og friluftslivet (merket grønt i kartutsnittet). Vi anbefaler at det gjøres ved å beholde planovergang 3 i nord, slik at man unngår trafikken fra også de tre boligene. Alternativt må det settes opp skilt om at det kun er tillatt med bilkjøring langs stranden til disse eiendommene, men vi mener også dette gir for mye biltrafikk.

Fly/satellittfoto på Finn og Google viser at det allerede i dag parkeres biler ved stranden. Parkering her må ikke være tillatt, og folk må henvises til å benytte eksisterende parkering på sørsiden av toglinjen.

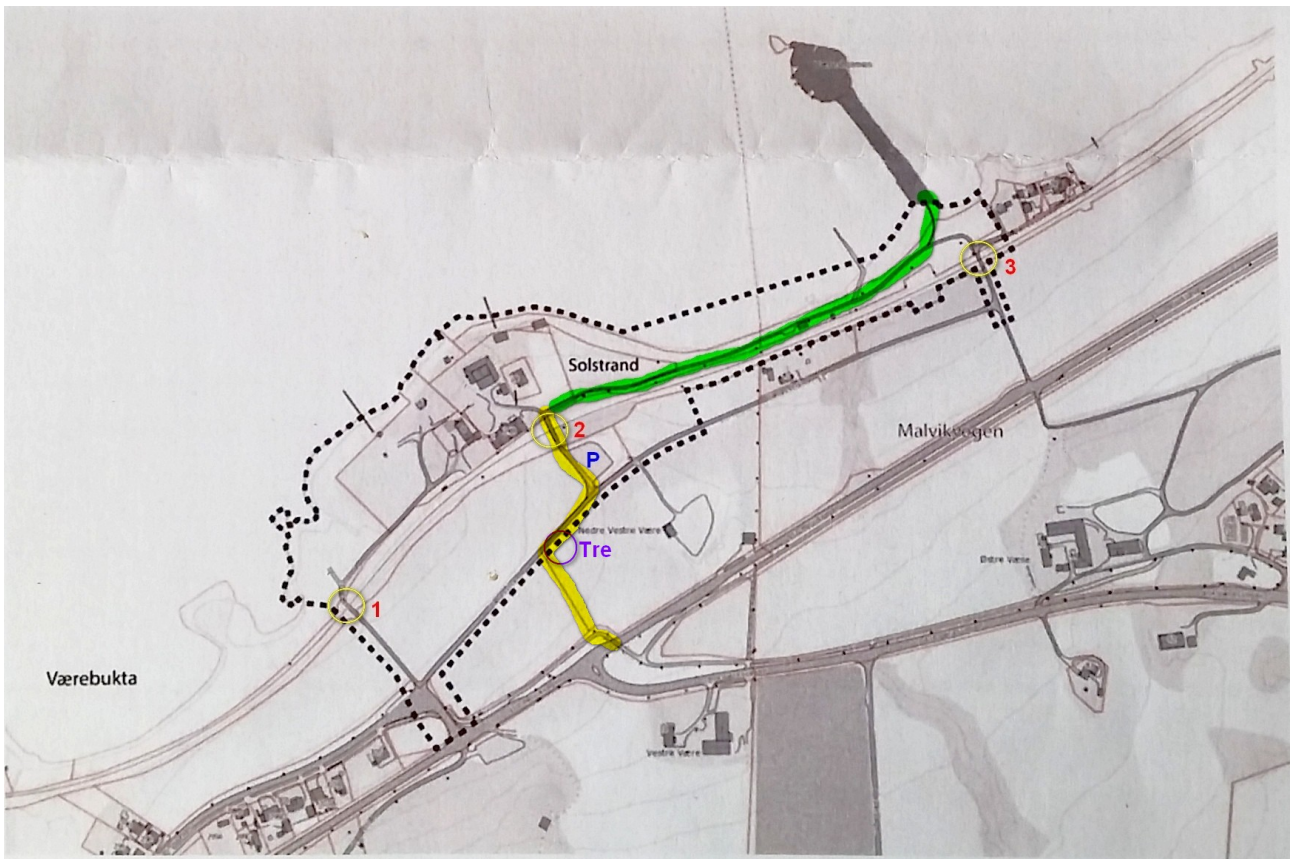
Det bør etableres gang- og sykkelvei fra undergangen ved krysset og over jordet, langs grensen mellom eiendommene (merket gult i kartet). Det store treet i kanten av jordet bør ikke hugges (merket lilla).

Vi har ingen mening om planovergang 1 i sørvest.

Med tiden håper vi også at Ladestien forlenges forbi dette området, slik at man allerede nå tilrettelegger for dette.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger og Fiskerforbund i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Kajakklubb, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Erik Brenna
Fylkeskoordinator
FNF Sør-Trøndelag



Kilde: Google Maps; <https://goo.gl/34Bihe>