



## Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: [sor-trondelag@fnf-nett.no](mailto:sor-trondelag@fnf-nett.no)

Midtre Gauldal kommune  
postmottak@midtre-gauldal.kommune.no

Dato: 24.02.2016

### Uttalelse om hovedplan for skogsbilveier i Midtre Gauldal kommune

FNF er et samarbeidsnettverk for naturvern- og friluftsansjoner på fylkesnivå. I Sør-Trøndelag er elleve organisasjoner tilknyttet FNF som til sammen har 33 000 medlemskap. Vi arbeider for å bevare natur og mulighetene å utøve friluftsliv, både i nærmiljøet og i villmark, i skogen og på fjellet.

Vi mener at man må skrive planen så det er tydelig at det ikke er en garanti for at veier som er med i planen blir godkjent. Det har ikke blitt innhentet noen ny kunnskap om naturverdier, den informasjon som er allment tilgjengelig i databaser har ikke blitt presentert i høringsdokumentene. Det er derfor et dårlig kunnskapsgrunnlag til å si ja eller nei til veier. Gjennom å skape altfor store forventinger fra grunneiere og press på politikere er det risiko for at man sier ja til noen veier, til tross for at man senere avdekker store konflikter. Selv om dette bare er en plan burde eksisterende kunnskap om naturverdier blitt sammenstilt og sendt med høringsdokumentene.

Når veiene blir vurdert må man ikke bare se på de naturverdier som trues direkte av at man bygger veien, men også hva som blir truet av at man øker mulighetene for å ta ut tømmer der det ikke har vært mye skogsdrift. Halvparten av artene som er truet i Norge finnes i skogen<sup>1</sup>. Å bevare disse artene er både et mål satt av stortinget og internasjonal forpliktelse. Man må derfor være restriktiv mot tiltak som øker hogst i viktige skogområder.

Vi mener at man må fjerne veiene som reduserer INON. Selv om Norge har mål om å bevare inngrepsfri natur forsvinner den i et alt høyere tempo. En stor andel av inngrepene som reduserer inngrepsfri natur gir bare liten reduksjon, men når man legger til andre påvirkninger enn skogsbilveier og inngrep i andre kommuner blir summen stor over tid. INON har blitt kritisert for å bare være statistikk som ikke har noen verdi, men INON er en viktig indikator for verdifull natur. Blant annet har en studie fra NIBIO vist at områder langt fra inngrep er mer artsrike enn de som ligger nært inngrep, til eksempel skogsbilveier. Naturverdiene i villmarkspregede områder var på nivå med vernet natur. Å bevare INON er derfor et viktig steg mot å stanse tapet av biologisk mangfold.

---

1 <http://www.nina.no/Aktuelt/Nyhetsartikkel/ArticleId/3984>

Regjeringen har endret tilskuddsordningen til skogsbilveier så også veier som gir tap av INON kan få tilskudd. Det gjør at konfliktfylte veier som tidligere ikke var økonomisk lønnsomme nå kan bli bygd. Det gir større ansvar til kommunene når de skal forvalte naturen i henhold til de mål og forpliktelser Norge har.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger og Fiskerforbund i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Staffan Sandberg  
Fylkeskoordinator  
FNF Sør-Trøndelag