

Meråker kommune
Meråker kommune, 7530 Meråker
postmottak@meraker.kommune.no

Stjørdal, 26.06.2018

Dette brev sendes på vegne av: Nord-Trøndelag Turistforening

Høringsuttalelse til Tevellia II

Innledning

I forbindelse med utarbeidelsen av Tevellia II reguleringsplan, ønsker Nord-Trøndelag Turistforening å komme med noen innspill som vil bedre tur- og friluftslivsmulighetene i og rundt planområdet. Dette vil også øke attraktiviteten til hyttefeltet og bør dermed trolig være i tiltakshavers interesse å imøtekomme.

Bakgrunn

Nord-Trøndelag Turistforening bruker i dag deler av planområdet til både kryssing og som utgangspunkt for turstien i retning nord-øst mot Skurdalsporten og videre til Angeltjønnhytta. Hovedsakelig har ferdselen til nå tatt utgangspunkt i Teveldal Stasjon, men risikoen knyttet til kryssing av jernbanen gjør det ønskelig å legge opp til å krysse jernbanen gjennom undergangen like sør-øst for stasjonen. Den nye traséen herfra er allerede gått opp sammen med en representant fra Tevellia Hytteeierlag, og møter dagens sti rett over skogbeltet nord for undergangen (Se figur 1). En kryssing her understøttes av Bane Nors innspill til planarbeidet datert 03.05.17 hvor det påpekes at det er registrert en del uønsket og ulovlig kryssing i området. En økning av fritidsboliger og ferdsel vil som en naturlig konsekvens øke faren for ulovlige kryssinger, og som Bane Nor påpeker skal det gjennomføres risikoreducerende tiltak. Vårt primærønske i planområdet vil være med på å imøtekomme dette og samtidig øke kvaliteten på hyttefeltet for både hytteeiere og andre brukere. Vi minner samtidig om viktigheten av å tilrettelegge for friluftsliv, spesielt mht. fysisk og mental helse. Meråker kommune rullerer i disse dager kommuneplanens samfunnsdel (2019-2035) hvor det påpekes i planprogrammet behovet for å få folkehelsearbeidet synliggjort i alt planarbeid. Denne



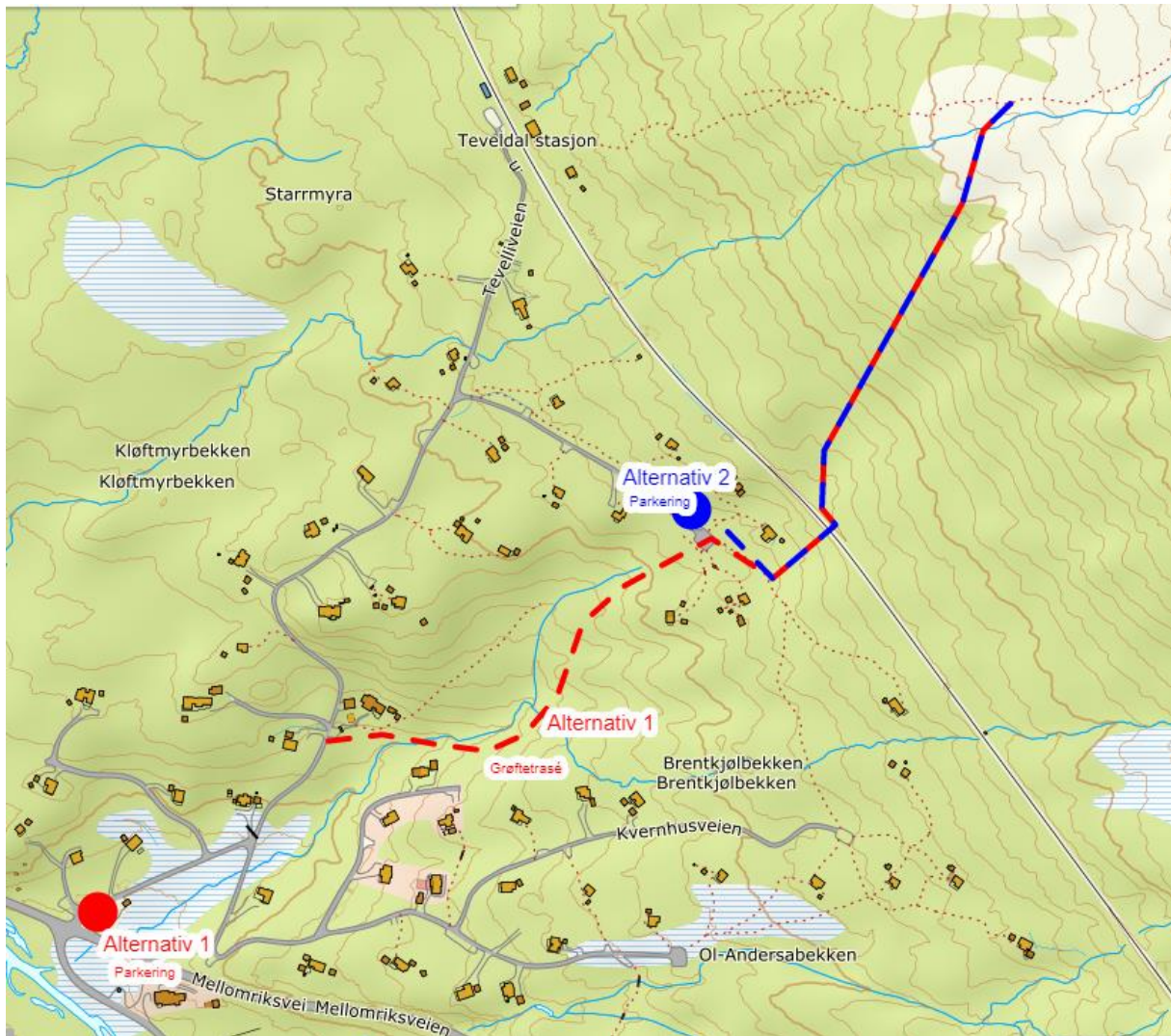
reguleringsplanen er en fin anledning til å gjøre nettopp dette ved å tenke helhetlig, og tilrettelegge for friluftslivet og folkehelsen gjennom god arealplanlegging.

Våre ønsker

Alternativ 1, primærønske (se figur 1 for illustrasjon). Nord-Trøndelag Turistforening får anledning til å bruke gangveien som planlegges til undergangen samt selve undergangen som del av den nye traséen. I tillegg anbefaler vi at det blir tatt høyde for opparbeidelse av parkeringsplasser i reguleringsplanen. Like etter avkjøring fra E14 vil være en naturlig plass for å unngå mye bilkjøring i hyttefeltet. Sammen med representant for hytteeierlaget, er stien herfra hovedsakelig gått opp langs grøftetrasé for kabel gjennom hyttefeltet til undergangen. I tillegg til at tilreisende slipper å kjøre gjennom feltet, vil også flere av hyttefolket kunne gå rett innpå stien og enklere komme seg til fjellet. Alternativet vil også frigjøre en del parkeringsplasser på Teveldal stasjon. Til informasjon har vi søkt grunneierne Teveldal Almenning og Meråker Brug om å godkjenne traséen.

Alternativ 2, sekundærønske. Vi får anledning til å bruke stien fra parkeringen ved undergangen samt selve jernbaneundergangen. Vi anbefaler også her at det i reguleringsplanen tas høyde for økt ferdsel og noe parkeringsbehov.





Figur 1: Trasealternativene som Nord-Trøndelag Turistforening mener vil imøtekomme ferdslen i området og tilrettelegge for ny trasé mot Skurdalsporten og Angeltjønnhytta. Kartutsnitt: www.norgeskart.no

Fredrik Fredriksen
Rådgiver
FNF Trøndelag



forum for
natur og friluftsliv
Trøndelag

Kjøpmannsgata 12, 7500 Stjørdal
trondelag@fnf-nett.no / 97726263
www.fnf-nett.no/sortrondelag
Org. nr.: 916627831