



forum for
natur og friluftsliv
Hedmark

Engerdal kommune
Engerdalsveien 1794
2440 Engerdal

Elverum 26.08.2016

Høringsuttalelse til forskrift om snøscooterløyper i Engerdal kommune

Viser til nytt forslag om etablering av snøscooterleder i Engerdal kommune.

Endringen i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag gir kommunene mulighet for å opprette snøscooterløyper i utmark. Det stilles imidlertid strenge krav til prosess og innhold før slike løyper kan etableres.

Generelle kommentarer

Først og fremst vil vi si at forslaget som nå foreligger er et bedre forslag enn det som var på høring høsten 2015. En del av de opprinnelige traseene er tatt ut, og det totale omfanget er redusert. Selv om det nye forslaget til snøscootertraseer inneholder færre traseer enn det første forslaget, er det fortsatt omfattende, og FNF-Hedmark mener at kommunen fortsatt bør redusere antall kilometer med traseer som er foreslått.

Det foreliggende snøscooterløypeforslaget omfatter ca. 220 km løyper. For å kunne ha et minimum av kontroll med hvordan kjøringen praktiseres, er det problematisk å legge opp til så mange traseer som er foreslått. Særlig vil det gjelde kontroll med ulovlig kjøring utenom løypenettet, og overholdelse av fartsgrenser for å redusere støyplassene. Dette tilsier at løypenettet ikke bør legges i øde områder, heller ikke ha for mange sløyfer og sidegrener. Forslaget står ikke i stil med behovet, og det går ut over natur- og friluftslivsområdene i kommunen. Det omfangsrike løypenettet som her er foreslått, viser at selv et minimum av kontroll og oversikt i praksis vil være svært vanskelig. En reduksjon av løypenettet vil kreve reelle prioriteringer videre i planprosessen.

Vi vil videre påpeke at det varemerket Engerdal kommune har per i dag, som en villmarkskommune med uberørte naturområder, stillhet og ro, er sterkt truet gjennom forslaget som her fremlegges.

Åpningstid

Forslag til forskrift sier at løypene skal være åpne mellom kl. 06.00-23.00. Dette gir ingen stille tid for berørte i den våkne tiden av døgnet. FNF-Hedmark mener derfor at åpningstiden bør begrenses til et smalere tidsrom. Det vil være et godt konfliktdependende tiltak å begrense åpningstiden en del, da man vil få lengre perioder uten kjøring i traseene. Oppsyn, løypemannskap, o.l. kan uansett gis dispensasjon fra denne bestemmelsen dersom det er nødvendig.

Konflikt med friluftslivsområder

Løype 1, 4, 5, 8, 9, 11, 13 og 14 er planlagt i og gjennom friluftslivsområder verdsatt med verdi A – svært viktig. Støy fra bruk av snøskuter vil for mange oppleves som den største påvirkningen og forstyrrelsen

FNF Hedmark: Hamar og Hedemarken Turistforening, DNT Finnskogen og Omegn, Odal Turlag, Norges Turmarsjforbund, Glåmdal krets av Norges Speiderforbund, Hedmark Orienteringskrets, Norsk Ornitologisk forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark, Hedmark krets av Norges Speiderforbund og NJFF-Hedmark

Postadr:
FNF Hedmark
Pb. 191
2402 Elverum

Telefon:
99 58 93 27
E-post:
hedmark@fnf-nett.no



forum for
natur og friluftsliv
Hedmark

for friluftslivet. I merknadene til forskriften står det at kommunen ikke bør legge løyper i viktige eller svært viktige friluftsområder. Kommunen bør se hen til høringsinstansenes merknader om store, sammenhengende vinterfriluftsområder og bør søke å holde slike områder frie for snøskuterløyper i størst mulig grad.

Løype 11: Femundtunet-Femundshytten (Femundsløypa)

Femundsløypa er planlagt gjennom det mest uberørte området i høringsforslaget. Store deler av strekningen er i dag helt støyfritt på vinterstid, da det ikke går veier langs sjøen mellom Sorken og Elgå. Både øst- og vestsiden av Femunden er her preget av en unik natur. Et av Norges største naturreservat, Bjønnberga og Isteren naturreservat på 88,5 km² ligger på sjøens vestside.

Scooterløyper ute på store, åpne vann har ingen støybarrierer, og erfaringsmessig vil lyden av scootere bære svært langt fra slike åpne områder. Oppsyn og kontroll i Femundsløypa vil også være svært utfordrende å gjennomføre pga. sikt og store avstander. På bakgrunn av overnevnte mener FNF-Hedmark at scooterløype nr. 11 må tas ut av forskriften.

Fra det første forslaget som var lagt ut, ser vi at løype 12 Sorken-Elgå er tatt ut av nåværende forslag. FNF-Hedmark mener det er en bedre løsning å heller opprettholde denne løypa, og heller ta ut løype 11, dersom det skal opprettholdes et løypenett opp til Elgå. Løype 12 var uansett planlagt i nærheten av bilveg, slik at de negative konsekvensene vil bli redusert dersom man heller går for denne traseen.

Denne uttalelsen støttes av følgende organisasjoner: Hamar og Hedemarken Turistforening, Odal Turlag, Norges Turmarsjforbund, Glåmdal Krets av Norges Speiderforbund, Norsk Ornitologisk Forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark og Hedmark Krets av Norges Speiderforbund.

Mvh.

Christian Dufseth
FNF-koordinator

FNF Hedmark: Hamar og Hedemarken Turistforening, DNT Finnskogen og Omegn, Odal Turlag, Norges Turmarsjforbund, Glåmdal krets av Norges Speiderforbund, Hedmark Orienteringskrets, Norsk Ornitologisk forening, avd. Hedmark, Naturvernforbundet i Hedmark, Hedmark krets av Norges Speiderforbund og NJFF-Hedmark

Postadr:
FNF Hedmark
Pb. 191
2402 Elverum

Telefon:
99 58 93 27
E-post:
hedmark@fnf-nett.no