



## Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: [sor-trondelag@fnf-nett.no](mailto:sor-trondelag@fnf-nett.no)

Holtålen kommune  
postmottak@holtalen.kommune.no

Dato: 29.11.2013

### Høringsuttalelse om reguleringsplan for Haltdalen motorsportsenter

Motorsportanlegget legger beslag på et område som er viktig for friluftsliv i nærmiljøet. Når man bedømmer effekten på utøvelse av friluftsliv må man ikke bare ta hensyn til det direkte arealbeslaget, men også hvordan andre områder påvirkes av støy. Ni av ti sier at de går på tur for å komme "ut i frisk natur, vekk fra støy og forurensing" (Synnovate 2009). Det gjør at det finnes en risiko for at man legger til rette for en stillesittende aktivitet som svekker utøvelsen av flere fysiske aktiviteter. Å gå på tur er den vanligste formen for fysisk aktivitet og er en aktivitet som aktiverer mange grupper som er lite fysisk aktive i øvrig. **Dårligere tilgang til friluftsområder og støy i risikerer derfor å påvirke folkehelsen negativt.**

Vi mener at støyutredningene ikke er gode nok. De setter fokus på grenseverdier for boliger, men glemmer grenseverdier for friluftsområder. I henhold til T-1521 (som erstatter T-1442) skal nærfriluftsområder og bymarker utenfor tettsteder ha støygrense på  $L_{pAeq}$  35-40 dB og i større upåvirkede område er fremmet støy helt uønsket. **Vi mener at man burde ha utredet hvilke områder som kommer over grenseverdiene i T-1521.** Utredningene burde sammenligne dagens situasjon med etablering av motorsportanlegget. I utredningene må man ikke glemme at en dal har to sider og lyd bærer lang når det ikke er fjell som skjermer. Hvordan ser støysonekartet ut i friluftsområder på andre siden av dalen?

Et annet tema som man ikke har utrett er utslipp av klimagasser. I henhold til en av uttalelsene som er sitert har det blitt opplyst fra motormiljøet at det kommer til å bli brukt 100 m<sup>3</sup> bensin i året, men om det stemmer bekreftes ikke i utredningene. Man konstaterer at det kommer til å skje utslipp når man drenerer myrområdene i planområdet, men tallfester ikke hvor store utslippene blir. I tillegg binder myr årlig store mengder karbon, noe som ikke skjer i områder som har er dekket med grus og asfalt. Det er relevant å beregne hva de totale utslippene av klimagasser blir av både økt bensinforbruk og endret markanvendning. **Det må settes opp mot statusen på kommunens mål om å kutte klimagassutslipp og hvilke ekstra tiltak som kan bli aktuelle for å kompensere for de økte utslippene.**

Man skriver at anlegget kan være et viktig tiltak for å få folk å bosette seg i kommunen. Man må gjøre en grundig vurdering om det virkelig er flere som ønsker å bo i kommunen om det blir mer støy og dårligere muligheter å bedrive friluftsliv. Man skriver også at det kommer bli en del arealsplasser ved opprettelse av anlegget, men skriver ikke noe om hvor mange.

Utredningene burde skrive om hvor mange plasser det er ved lignende anlegg på andre steder. **Å utrede om det blir mer attraktivt å bo i Holtålen med et slik anlegg og hvor mange arbeidsplasser man kan regne med er svært viktig når det i beskrivelsen av tiltaket virker som om det er hovedargumentet.**

**Vi er negative til opprettelse av motorsportanlegget på grunn av konflikter med friluftsliv og utslipp av klimagasser. Vår skepsis minsker om:**

**Man lager kart som viser hvor man bryter mot veiledere for støy og det skjer i liten grad i friluftsområder.**

**Man opparbeider alternative friluftsområder som er lett å komme til.**

**Man gjennomfører klimatiltak som veier opp for utslipp på grunn av bruk av bensin og endret bruk av marken.**

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger og Fiskerforbund i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Staffan Sandberg  
Fylkeskoordinator  
FNF Sør-Trøndelag