

## Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim  
Tlf.: 94109461 E-post: sor-trondelag@fnf-nett.no

Trondheim, 29. november 2016

### Høringsuttalelse til *Detaljregulering Forset grus*

FNF er et samarbeidsnettverk for naturvern- og friluftslivorganisasjoner på fylkesnivå. I Sør-Trøndelag er elleve organisasjoner tilknyttet FNF som til sammen har 33 000 medlemskap. Vi arbeider for å bevare natur og mulighetene å utøve friluftsliv, både i nærmiljøet og i villmark, i skogen og på fjellet.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Trondhjems Turistforening og Trondheim Turmarsjforening.

Vi viser til våre tidligere uttalelser og vår henvendelse til Kommunal- og moderniseringsdepartementet i saken, og ber om at våre detaljerte momenter derfra tas med i detaljplanleggingen også for denne delen av planområdet. Som sist understreker vi at det er beklagelig at et så stort steinbrudd legges innenfor «viktige» og «svært viktige» friluftsområder. Vassfjellmarka er en del av markaområdene til Trondheims og Klæbus befolkning. Når et markaområde betegnes som «svært viktig»<sup>1</sup> regnes det også for å ha regional og nasjonal verdi, noe som pålegger kommunen og tiltakshaver et spesielt ansvar.

Vi kan spesielt utdype følgende i forbindelse med detaljreguleringen:

#### Driftstider

Det er viktig med strenge restriksjoner på driftstidene, for å sikre friluftslivsinteressene i området. Spesielt viktig for friluftslivet er morgen, kveld og helg. Støy er ikke bare det om overskrider grenseverdiene for hva som kan være helseskadelig, men også det som reduserer opplevelsesverdien av nærturer og annet friluftsliv.

#### Turvei

Vi fremhever som tidligere at man må ivareta turveiene og stiene i området. Turveien må fortsatt være attraktiv å ferdes på, og vi kan ikke akseptere reguleringsbestemmelsene som sier at anleggsbiler kan benytte turveien om nødvendig, og det står heller intent om hvor ofte dette kan skje. Vi frykter det kan bli en for lettvin og hyppig brukt adkomstvei, slik at konflikten med turgåere blir for stor. Derfor ber vi om at det ikke åpnes for denne type sambruk av veien, og at adkomsten for virksomheten må skje gjennom dagens brudd.

#### Støy og støv

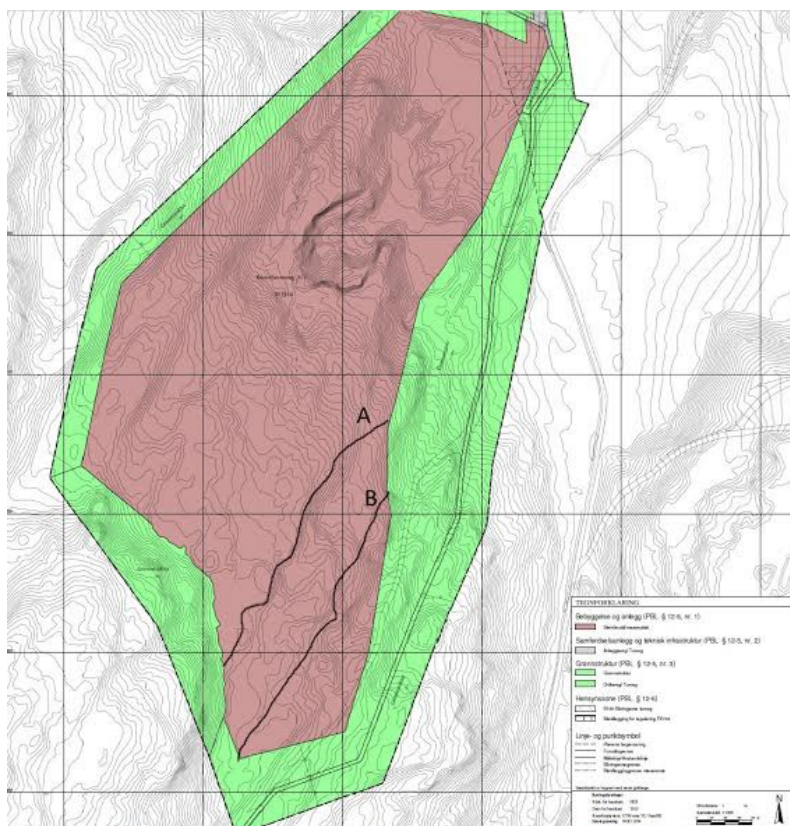
Dette er faktorer som reduserer turopplevelsene i terrenget, og mennesker med luftveisplager kan bli forhindret fra å bevege seg i området. For å begrense dette noe ber vi om at det ikke hentes ut masse fra steinbruddet på lørdager, og at utkjøring av masse begrenses til å frakte stein og pukk fra lagrene som

1 <http://faktaark.naturbase.no/KartlagtFriluftsliv?id=FK00004819>

befinner seg lenger nord i området. Den mest støyende aktiviteten, som boring og knusing, bør starte senere på morgenen enn kl. 07.00, og opphøre tidligere på ettermiddagen, av hensyn til ikke bare turgåere, men også til beboerne i området.

## Landskap og skjerming

Våre tidligere uttalelser understreker viktigheten av utforming og skjerming, for å sikre at Vassfjellmarka fortsatt er attraktiv å ferdes i. Det er viktig at anleggsområdet ikke trekker enda nærmere markaområdene, eller høyere i terrenget, ettersom det vil medføre økt synlighet fra viktige friluftslivsområder i Vassfjellmarka, som Vassfjellplatået, Lauvåsen og Nordmarka. Skjerming fra alle kanter ved hjelp av støyvoller og ved å beholde høye trær blir derfor viktig. På østsiden av anleggsområdet mener vi man må benytte seg av den naturlige skjermingen terrenget gir, ved å beholde den bratte, skogkledte lia som skjerming mot øst. Vi kan vise til illustrasjonen nedenfor, der A er vårt foretrukne alternativ som østligste grense. Dette er en forholdsvis liten justering som kan gjøre virksomheten langt mindre belastende for omgivelsene og for friluftslivet.



## Miljøforurensning

Vi forstår at det også skal tas i mot betong, asfalt og byggavfall for knusing i steinbruddet. Dette er etter vårt skjønn ikke nødvendigvis masser frie for forurensede stoffer, og kan medføre miljøforurensning. Det er strenge forskrifter knyttet til asfalt, som forurensningsforskriften og avfallsforskriften, og vi viser til vannforskriften når det gjelder fare for spredning til vassdrag, og videre ned mot Nidelva.

Erik Brenna  
Fylkeskoordinator  
FNF Sør-Trøndelag