



Forum for Natur og Friluftsliv - Sør-Trøndelag

Sandgata 30, 7012 Trondheim

Tlf.: 91369378 E-post: sor-trondelag@fnf-nett.no

Jernbaneloveret

postmottak@jbv.no

Deres ref.: 08/04709 SRN 504

Høringsuttalelse om logistikknutepunkt

Prognosene for befolkningsutviklingen i Trondheimsregionen viser en stor økning i befolkningstallet. Dette medfører at det vil bli hardere konkurranse om arealer enn hva vi ser i dag. Områder som i dag brukes til friluftsliv er under sterkt press og vil komme under enda sterkere press for å omregulere dem til bolig- og næringsareal. Områdene langs sjøen hører til de områder hvor kampen om arealene er størst. Mennesker ønsker å bo med sjøutsikt og drive med rekreasjon nær sjøen. Dette medfører at om vi velger et fjellalternativ vil vi i framtiden få mer strandarealer til andre formål. Vi anser derfor at fjellalternativene må være en del av prosessen fremover for å ikke båndlegge arealer som vil bli viktige fremover.

Dette betyr at vi ser de sentrale løsningene som de minst konfliktfylte på grunn av at disse til stor del vil bli lagt i fjellet. Vi støtter derfor Samferdsels-, areal- og miljøkomiteen i deres vurdering at Trolla skal være med videre i prosessen.

Man må ikke heller glemme å se arealbruk i forhold til folkehelse. Fysisk inaktivitet er en av de største helseutfordringene som vi står overfor og koster samfunnet mange milliarder hvert år. Samtidig har det vist seg at korte gåturer i nærområdet i naturskjønne omgivelser er blant de mest populære aktivitetene. I tillegg er det denne aktiviteten det er lettest å komme i gang med. Dette betyr at ødeleggelse av nærturområder kan gi store kostnader som ikke blir vist i de økonomiske regnskapene. Legger man dessuten til verdien som mennesker føler for å ha mulighet til å komme seg ut blir kostnadene til flere av de «rimelige» prosjektene raskt dyrere. Dette er to variabler som det er vanskelig å sette en prislapp på, som medfører at man ofte glemmer dem.

Vi ser det som merkelig at man ikke nevner høyhastighetsbane i rapporten. Man nevner andre mulige infrastrukturoppgraderinger, eksempelvis elektrifisering av Meråkerbanen. Høyhastighetsbane kan få en stor betydning for godstransporten fremover og man må derfor ta med dette i utredningen om godsterminal.

Midtsand

På sjøen ved Midtsandan samles det hvert år i april store mengder dykkender, som beiter på silderogn. Høyeste dagsnoteringer de siste årene er 2400 ærfugl, 1028 sjøorre og 950 havelle, noe som er svært høye tall i trøndersk målestokk, særlig for de to sistnevnte artene. I tillegg samles mindre antall av andre arter som kvinand, horndykker og smålom. Store mengder måker ses også, med toppnoteringer på 2500 fiskemåke og 1500 hettemåke. Sildegyltingen sammenfaller med den viktigste trekktiden for måkene, og det gjør at såpass store antall samles her.

Midtsand er et viktig friområde nær byen. Man har lagt ned store ressurser på å legge til rette Midtsand til et friområde etter at militæret forlot området. Å legge en godsterminal her vil bety at disse ressursene går tapt.

Øysand

Øysand er av de mulige plasseringene som vi er mest imot. Beliggenheten nær en viktig fuglelokalitet, ved utløpet til et vernet vassdrag og at arbeidet med å opprette et marint verneområde der havnen vil bli plassert, medfører en meget sterk konflikt med naturinteresser.

Hell

Vi anser at Hell får for store konsekvenser på biologisk mangfold. Dette alternativet ligger nært Stjørdalselva som er et nasjonalt laksevassdrag. Flyplassen har allerede hatt innvirkning på munningen av vassdraget og en havn kan gi enda større negativ påvirkning.

Uttalelsen støttes av: FIVH-Trondheim, Naturvernforbundet i Sør-Trøndelag, Norges Jeger og Fiskerforbund i Sør-Trøndelag, Norsk Botanisk forening Trøndelagsavdelinga, Norsk Ornitologisk Forening avdeling Sør-Trøndelag, Syklistenes Landsforening, Sør-Trøndelags krets av Norges Speiderforbund, Trondhjems Turistforening, Trondheim Turmarsjforening og WWF Midt-Norge.

Staffan Sandberg
Fylkeskoordinator
Forum for Natur og Friluftsliv Sør-Trøndelag