

forum for
natur og friluftsliv
Oppland

Forum for natur og friluftsliv Oppland er et samarbeidsforum for åtte frivillige organisasjoner innen natur og friluftsliv.

Lillehammer, 19. september - 2014

Klima- og Miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
Kongens gate 20
NO-0030 Oslo
postmottak@kld.dep.no

Bruk av snøscooter for fornøyleskjøring – forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag - høringsinnspill

Forum for natur og friluftsliv i Oppland har gjort seg kjent med utsendte høringsdokumenter og ønsker å gi følgende høringsinnspill til forslag til endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag:

Vi går imot forslaget og oppfatter det som meget kontroversielt. Forum for natur og friluftsliv Oppland er svært bekymret for at en endring av dagens regelverk vil true natur og friluftslivsopplevelsene for andre brukere. I vårt fylke frykter at mer motorisert ferdsel i naturen gjennom fornøylesløyper for snøscooter vil true natur og friluftslivsopplevelsene for andre brukere. Oppland er et «snøfylke», og store deler av arealene er gjennom vinteren i utstrakt bruk av ulike former for friluftsliv hvor opplevelsen av ro og stillhet er sentralt.

Det handler om et verdivalg, nemlig frihet fra støy. Naturens ro og stillhet blir viktigere og viktigere i et hektisk samfunn. 75 prosent av befolkningen har sagt at de ikke ønsker mer motorisert ferdsel i naturen. Et frislipp av snøscooterkjøring gjennom fornøylesløyper vil ødelegge muligheten til å oppleve stille natur.

FNF Oppland

Forum for natur og friluftsliv Oppland,
Pb. 368, 2602 LILLEHAMMER
Tlf. 40049819
e-post: oppland@fnf-nett.no
www.fnf-nett.no/oppland



forum for
natur og friluftsliv
Oppland

Norsk natur har unike kvaliteter, og vårt klima gjør den svært sårbar. Den trenger ikke flere belastninger, vi frykter konsekvensene av lovendringen med økt snøscooterkjøring gjennom fornøylesløyper vil kunne forstyrre arter som om vinteren går på sparebluss. Forum for natur og friluftsliv Oppland krever derfor en fortsatt restriktiv holdning til motorisert ferdsel i naturen, og mener at nødvendig nyttekjøring er godt ivaretatt med dagens regelverk.

Vi har også lengre erfaringer på at når beslutninger om naturinngrep skal skje med kun et lokalt perspektiv, ender vi opp med en rekke «bare-ett-inngrep-til-» beslutninger som over tid og i sum medfører store naturkonsekvenser som det blir umulig å rette opp igjen. Dette er vår begrunnede frykt dersom den enkelte kommune selv skal kunne åpne for rekreasjonskjøring i naturen.

De som ivrer sterkest for mer skuterkjøring viser til rapporter fra Norsk Institutt for Naturforskning (NINA) som har evaluert en prøveordning i 7 kommuner i Sør-Norge. Disse rapportene er imidlertid langt fra entydig positive til skuterkjøring. I sin oppsummering av forsøket konkluderer NINA med at langt fra alle erfaringene er positive, at forsøket har en del svakheter, og at det er betydelige forskjeller mellom kommunene. En vesentlig svakhet i den kommunale planprosessen flere steder har vært at sterke pressgrupper, som de velorganiserte snøskuterinteressene, har fått gjennomslag, mens natur- og friluftslivinteressene har hatt liten innflytelse på arbeidet. Statlige og regionale sektormyndigheter har heller ikke i tilstrekkelig grad vært involvert i planleggingsarbeidet.

Oppsummeringen uttrykker ellers bekymring for naturmangfoldet. En dominerende virkning av forsøket var økt trafikk med større aksjonsradius. Ved å legge lovlige løyper utenfor sårbare naturområder, håpte man å redusere trafikken i slike områder til et minimum. Dette ble ikke innfridd. Tvert i mot fortsatte den ulovlige kjøringen, selv når det ble opprettet lovlige løyper. Forsøket med lokal forvaltning av rekreasjonskjøring viste også mangler ved lokal forvaltning når det gjelder kartlegging av viktige natur- og friluftsområder og tilstrekkelig miljøfaglig fagkunnskap.

FNF Oppland

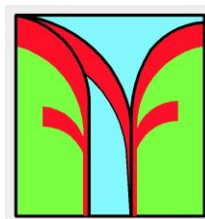
Forum for natur og friluftsliv Oppland,

Pb. 368, 2602 LILLEHAMMER

Tlf. 40049819

e-post: oppland@fnf-nett.no

www.fnf-nett.no/oppland



forum for
natur og friluftsliv
Oppland

En utvidelse av dagens skuterpraksis vil også kreve at myndighetene har evne til å utøve kontroll og håndheve lovverket for ferdsel i naturen. Disse ressursene finnes ikke i dag, og få har tro på at politiet og Statens naturoppsyn vil få tilført de nødvendige ekstra midlene til å gjennomføre dette.

Forum for natur og friluftsliv Oppland vil oppfordre politikere til å stå i mot presset fra grupper som ønsker mer motorferdsel i naturen. Dette er viktig, både for naturen selv, og for alle de som først og fremst ønsker naturopplevelser uten motorstøy.

Uttalelsen støttes av Oppland Orienteringskrets, DNT Gjøvik og Omegn, Naturvernforbundet i Oppland, Vestoppland Krets - Norges Speiderforbund, Gudbrandsdal Krets - Norges Speiderforbund og Norsk Ornitologisk Forening – Oppland.

Med vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Oppland
Ole Morten Fossli - Koordinator

Kopi til av uttalelsen sendt til:
Fylkesmannen i Oppland
Oppland fylkeskommune