



Naturvernforbundet
i Oppland



NORGES Jeger- og FISKERFORBUND

Hadeland Turlag



DNT Gjøvik og Omegn



Lillehammer, 31. desember - 2018

Jevnaker kommune
Gran kommune
Søndre Land kommune
Nordre Land kommune

Dette brevet er sendt på vegne av:

Norges Jeger- og Fiskerforbund – Oppland, Oppland Orienteringskrets, Naturvernforbundet i Oppland, Vestoppland Krets - Norges Speiderforbund, DNT Gjøvik og Omegn, DNT Hadeland og Norsk Ornitologisk Forening – Oppland.

Høring av forskrift om motor- og luftfartøyferdsel i Randsfjorden

På bakgrunn av utsendte dokumenter ønsker overnevnte organisasjoner gjennom Forum for natur og friluftsliv Oppland å gi følgende innspill:

Vi er positive til en felles forskrift for motor- og luftfartøyferdsel i Randsfjorden som også omfatter tilliggende vassdrag i kommunene. Vi ber om av hensyn til friluftsliv og naturverdier at det innarbeides egne forskrifter som spesifikt gjelder vannscooter. Vi mener det bør lages egne forskriftspunkter som regulerer avstand fra land og hastighet i større grad enn skissert i høringsforslaget. For å unngå økt bruk i framtiden som kan gi større konflikt med andre brukere og større konsekvenser for naturmangfold, bør det lages vannscooterspesifikke forskrifter som setter begrensninger på bruk.

Forum for natur og friluftsliv Oppland,
Pb. 368, 2602 LILLEHAMMER
Tlf. 40049819
e-post: oppland@fnf-nett.no
www.fnf-nett.no/oppland

Støy fra vannscootere oppleves ofte annerledes og mer plagsomt enn støy fra småbåter, selv om de i utgangspunktet kan ha et støynivå som ikke er høyere enn tilsvarende fritidsbåter med samme motorstyrke. Dette skyldes først og fremst måten vannscootere kjøres på – i høy fart, med hurtig akselerasjon, krappe vendinger og hopp. Slik kjøring gir en inntrengende og sjenerende lyd fordi intensiteten i lyden varierer ofte.

Sikkerhetshensyn tilsier også restriksjoner i et bredt belte nær land. Vannscootere har et betydelig potensiale for å forårsake ulykker. De er designet for å være mindre, lettere, raskere og mer manøvrerbare enn de aller fleste motorbåter, og de kan brukes til hopp og andre manøvre der føreren lett kan miste kontrollen. Toppfarten er typisk 75-110 km/t (40-60 knop). Vannscootere har i utgangspunktet svært gode svingegenskaper, og kan gjøre svært krappe manøvre.

I stortingsmeldingen om friluftsliv er regjeringen tydelig på at bruk av vannscooter kan medføre ulemper for blant annet naturmangfold og friluftsliv. Her påpeker regjeringen nettopp at motorisert ferdsel som vannscooterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader. Nå er det opp til kommunene å ivareta disse brukerne.

Med opphevelsen av vannscooterforskriften nasjonalt påhviler det kommunene et stort ansvar for å bevare vann, vassdrag og sjø som den viktige rekreasjonsarena den er i dag. Det blir viktig at kommunene nå hindrer at myke trafikanter fortrenges, og at rekreasjonsverdien for ulike brukere på innsjøer og ved vassdrag, ikke reduseres. Kommunene har også et stort ansvar for å ivareta sårbar natur; fugle- og dyreliv. Vannscooterkjøring kan gi negative konsekvenser for mange dyrearter gjennom økt støy og bevegelse.

Norsk Friluftsliv har undersøkt regelverket for vannscooter i en del europeiske land, og resultatene av denne undersøkelsen viser at Norge har fått et av Europas mest liberale regelverk. I Italia og Tyskland er det en forbudssone på 500 meter fra land der det er strand eller badende. I Frankrike og Danmark gjelder forbudet 300 meter ut fra land.

Kommunene har hjemmel i motorferdselloven til å fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscootere i vassdrag og innsjøer der det ikke allerede er forbudt. Kommunene kan forby vannscooter på hele eller deler av arealet og/eller sette fartsbegrensninger på hele eller deler av arealet.

Med vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Oppland
Ole Morten Fosslı - Koordinator

Kopi til av uttalelsen sendt til:
Fylkesmannen i Oppland
Oppland fylkeskommune