



forum for
natur og
friluftsliv
nordland

Fauske 06.12.2017

Fauske kommune
Torggata 21
8200 Fauske
postmottak@fauske.kommune.no

Høringsuttalelse til forslag til forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Fauske kommune – rørgata

Bakgrunn for høringen

Bakgrunnen for høringen er plan- og utviklingsutvalgets (PLUT) sak 119/17 den 14. november. I hht vedtaket skal saken sendes på begrenset høring til dem som tidligere har gitt uttalelse vedr. «Rørgata». Saken skal videre behandles i PLUT før endelig vedtak i Fauske kommunestyret den 14. desember 2017.

Rådmannens forslag til innstilling til behandling i PLUT 14.11.2017 var følgende:

«Rørgata tas ikke inn som trase for kjøring med snøskuter for allmennheten. Dette på grunn av støy for hytter og friluftsliv i hytteområdet som løypa går gjennom.

Vedtaket vedr forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Fauske kommune opprettholdes slik som tidligere vedtatt i K-sak 14/17.»

Under behandling av saken fremmet Katrine Moan Larsen (FL) og Håvar Olsen (R) følgende forslag:

1. Rørgata åpnes for allmenn ferdsel fra og med sesong 2017/2018
2. Rådmannen sender vedtaket til Fylkesmannen i Nord-Trøndelag da Rørgata er et viktig avbøtende tiltak til Kjelvassløypa og har betydning for klagesaken.
3. Tilleggspunkt i forskriftens §4 c): I Rørgata er fartsgrensen 20 km/t i hele løypetrasèen
- Tilleggspunkt i forskriftens § 5 : I Rørgata skal det skiltes med 20 km/t ved Kjelvatnet
- Tilleggspunkt i forskriftens § 8 g): I Rørgata er rasting og parkering ikke tillatt
1. Informasjon om Rørgata legges på kommunens hjemmeside samt facebookside

Deres begrunnelse var blant annet at det er en oppfølging av K-sak 14/17 og at grunneier (Statskog) har gitt samtykke til å åpne traseen. Rørgata skal være et avbøtende tiltak for Kjellvassløypa mht støy og friluftsliv. Rørgata har stor betydning for klagesaken angående Kjellvassløypa og rådmannen bes oversende vedtak med begrunnelse til Fylkesmannen i Nord-Trøndelag. Ved å åpne Rørgata vil noen flere hytter komme innenfor influensområdet, men ikke innenfor gul eller rød støysone.

Fauske kommune har følgende vurderinger av friluftslivet og støy når det gjelder Rørgata (1 km) og området ved løypa:

- *Ved å åpne Rørgata vil noen flere hytter komme innenfor influensområdet, men ikke innenfor gul eller rød støysone.*
- *Fauske kommune har enorme friluftsområder der motorisert ferdsel med snøscooter er forbudt. I Sulitjelma er det flere mil med oppkjørte skiløyper samt store områder der man kan oppleve fullstendig stillhet fra motorferdsel.*
- *Ved å åpne Rørgata, som er 1 km lang, vil ikke kvaliteten på området rundt Kjelvannet/Kjelvasskrysset forringes sett i lys av friluftslivet som helhet i kommunen.*
- *Rørgata blir ikke brukt som friluftsområde og det er ikke etablert skiløyper der. Løypa vil således ikke komme i konflikt med friluftslivet. Tvert imot vil det bli en fordel å åpne denne trasèen da scootertrafikk fra Skihytta kan kjøre over Rørgata i stedet for å kjøre om Kjelvasskrysset der flere hytter ligger innenfor støysonene. Det vil derfor totalt sett bli mindre støy for nærliggende hytter, samt mindre konflikt med friluftslivet og skiløpere.*
- *Rørgata ligger i et naturlig dalsøkk. Støy fra scootertrafikk i denne løypa vil derfor være mer redusert enn øvrig løypenett. Hyttene ligger også vesentlig lenger unna scooterløypa i denne trasèen. Det vil derfor være et vesentlig avbøtende tiltak å åpne Rørgata som en del av Kjellvassløypa.*
- *Området rundt Kjelvannet og Kjelvasskrysset er et av de største utfartsområdene i Sulitjelma. Det er anlagt store parkeringsplasser og det er opparbeidede anleggsveier som en kan kjøre med bil og ATV på sommeren. Det er mange naust og båttrafikk i området sommerstid. På vinteren er det svært mange hytteeiere som får dispensasjon til å kjøre bagasje til sine hytter. I tillegg har Fauske kommune vært forsøkskommune i 16 år der Kjellvassløypa var og er en etablert løype med utfart fra Skihytta og Kjelvasskrysset. Området berøres derfor av andre støykilder enn scootertrafikk; biler, båter, folk og ATV.*
- *Avbøtende tiltak i Rørgata vil være 20 km/t, det anlegges ikke skiløyper i området og løypa legges i en dal slik at støybelastning reduseres. Det skiltes med 20 km/t ved*

Kjelvannet. Sett i forhold til Kjelvassløypa vil Rørgata bli et viktig avbøtende tiltak å opprette for å redusere støy og eventuell konflikt med skiløpere.

- *Alle som skal gå på ski fra Kjelvasskrysset møter skutertrafikken som går via Naustbukta, ved å åpne Rørgata vil scootertrafikken fra Naustbukta til Kjelvasskrysset reduseres. En kan kjøre Rørgata til Kjelvasskrysset, i stedet for Nausbukta.*
- *Det kreves ingen terrenginngrep for å åpne løypa*

Fauske kommune vurderer det slik at en åpning av Rørgata vil ha positive virkninger totalt sett for støy og friluftsliv i området, som en del av Kjelvassløypa.

Rådmannen foreslo endrede innstilling:

«Forslaget fra FL og R i planutvalget 14.11.2017 sendes på begrenset høring til de som tidligere har gitt uttalelse på rørgata med frist 6. desember. Saken behandles i planutvalget og kommunestyret 14. desember 2017.»

Rådmannens endrede innstilling ble enstemmig vedtatt.

FNF Nordlands merknader til høringen

FNF Nordland viser i første omgang til vår høringsuttalelse av 20.1.2017, samt vår klage på kommunestyrets vedtak i sak 014/17 Forslag til forskrift for kommunalt løypenett for snøskuter i Fauske kommune (Kjelvassløypa). FNF Nordland mener, uavhengig av en realisering av «rørgata», at Kjelvassløypa ikke kan fastsettes. Hensynsplikten overfor bolig- og hytteområder og støy blir ikke ivaretatt.

«Rørgata» planlegges til være 1 km lang, noe som isolert sett er en relativt kort strekning men den er likevel planlagt i et område hvor flere hytter ligger i influensområdet. FNF Nordland ser ikke hvorfor «rørgata» ikke skulle generere enda mer trafikk med snøskuter, og med det ytterligere støybelastning for hyttebeboere. Fauske kommune argumenterer med det motsatte, men erfaringer viser at motorferdselen øker des mer det tilrettelegges for det – også for snøskuter. FNF Nordland er derfor uenig i at rørgata vil fungere som et avbøtende tiltak for «Kjelvassløypa» som er under klagebehandling.

FNF er opptatt av at lovverket blir fulgt og at hensynspliktene blir ivaretatt. Særlig vinterstid må støy og forstyrrelser holdes på et minimum da dyre- og fuglelivet er svært sårbare i denne perioden. Det blir derfor feil å bare vise til motorferdsel på barmark og vanns på sommerstid.

FNF Nordland finner det svært beklagelig at det er så liten vilje fra kommunen og politiet til å få bukt med den ulovlige kjøringen som foregår i Sulitjelma. Vi har også gjennom hele planprosessen etterspurt hvordan en skal unngå den gamle praksisen der hyttebeboere kjørte til og fra den tidligere «Tilførselsløypa» (nå «Kjelvassløypa» i planforslaget). FNF Nordland mener kommunen måtte ha en klar strategi og nedlegge en del ressurser for å kunne håndheve dette. Som det kommer frem av merknadene til nasjonal forskrift så kan det heller ikke gis dispensasjon til for eksempel enkeltpersoner som ønsker å kjøre på tur eller hytteeiere som ønsker å kjøre fra hytta til løypa.

Konklusjon

FNF Nordland mener at det ikke kan fastsettes forskrift for verken «Kjelvassløypa» eller «Rørgata». Hensynsplikten overfor bolig- og hytteområder og støy blir ikke ivaretatt.

For FNF Nordland

Erling Solvang
styreleder

Gisle Sæterhaug
daglig leder

Kopi (per e-post):
Fylkesmannen i Nordland, miljø og reindrift
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag
Norsk Friluftsliv