



Grane kommune
Industriveien 2
8680 Trofors
post@grane.kommune.no

Høringsuttalelse til forslag til endringer av løypenett for snøscooter i Grane kommune

FNF Nordland (heretter FNF) viser til Grane kommunes høring av endringer av løypenettet for snøscooter. I henhold til vedtak i Grane kommunestyre 14.10.15 ønsket kommunestyret at administrasjonen arbeidet videre med løyper (løypenett for snøscooter i Grane kommune). Nærings- og Naturforvaltningskomitéen i Grane kommune vedtok i møte 30.08.17, sak 030/17, å legge forslag til endringer løypenett for snøscooter til høring og offentlig ettersyn.

Høringen omfatter noen justeringer av løypetrase og ytterligere løyper til fornøyleskjøring med snøscooter. Det presiseres i høringsbrevet at følgende endringer er gjenstand for høring:

1. Ny løype fra Haustreisdal til Svartvatnet.
2. Ny løype fra leiren i Fiplingdal til kommunegrense Hattfjelldal
3. Ny løype fra Strandli, langs nedre Fiplingvatn til Simskaret/Bæråsen
4. Ny løype vest for Svartvatnet
5. Ny løype/parkering ved Bogfjellmoen
6. Ny løype fra eksisterende løype 6 til Svenningdal samfunnhus
7. Ny løype fra Majastua, sørver langs Majavatnet til parkeringsplassen ved Langtangen.

FNFs merknader til høringen

De foreslåtte endringene innebærer ytterligere flere og lengre løypetraser for fornøyleskjøring med snøscooter. Den samlede belastningen på naturmangfoldet vil øke dersom forslagene vedtas og realiseres. Og det er rimelig å anta at økende antall kilometer med løypenett vil kunne gi økt forsøpling, økt støy og negative visuelle opplevelser. Når det foreslås en økning i antall kilometer snøscooterløyper må det følgelig gjøres en grundig utredning om samla belastning. Det må også være en klar plan om å avsette større ressurser til økt oppsyn og kontroll. Dette kommer ikke frem av høringen eller utredningen. FNF krever at dette blir kommentert og bedre belyst.

Naturopplevelsen vil endre seg betydelig når det tillates motorisert ferdsel i utmark og fornøyleskjøring med snøscooter, og spesielt i områder som i dag brukes til utøvelse av det

tradisjonelle og enkle friluftslivet. Eksempelvis vil den opptegnede snøscooterløypa over Pilfjellet (løype nr. 1) gå rett forbi en av «Fjelltrimmens» poster (gjestekasser). I tillegg brukes dette området til småviltjakt og isfiske. De som ferdes her vil oppleve snøscooterkjøring støyforurensende og visuelt negativt. FNF er derfor negativt til forslaget og løypa for øvrig.

Langs løyper som går i furuskog med tørr småfallen fjellgran, som blant annet gjennom Danielåsen med omegn og over Båfjellet (løype nr. 6), bør bålpyring kun tillates dersom medbrakt ved brukes. Dette fordi en rekke sjeldne arter (lav, sopp og insekter) nylig er registrert i de to områdene (artsobservasjoner.no). Bruk av stammer eller kvist av furugadd og tørrgran til pyring må følgelig ikke forekomme her. Noen kubber ved bør være elementært å ta med på et motorisert kjøretøy. Dette må komme frem i plan og forskriften, og før et vedtak kan fattes.

I utredningene er kartleggingen og verdisetningen av friluftslivsområder i Grane kommune (2014) lagt til grunn. Det er opprettet en referansegruppe hvor natur- og friluftslivsorganisasjonen ikke har vært med. Det er derfor grunn til å se nærmere på om løypene ivaretar allmenne friluftslivsinteresser og ikke har negative konsekvenser for naturmangfoldet. Ifølge høringsdokumentet er det imidlertid gjennomført møter og diskusjoner med «representanter fra friluftslivet», uten at det kommer frem hvem det er.

Kommunen skal i henhold til motorferdselsloven § 4a og forskriftens § 4a ta særskilt hensyn til støy og andre påvirkninger på friluftsliv. I departementets kommentarer til lovteksten (Prop. 35 L (2014–2015) presiseres det at «*det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper og ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene*». Dessverre er det ikke lagt ved noe vedlegg som viser kartleggingen og verdisetningen. Når det foreslås nye løyper og det inntreffer krav om konsekvensutredning er det en forventning at dette legges ved.

Vi savner også et oppdatert støysonkart. Flere av løypetraséene og nye forslag vil berøre bolig og fritidsbebyggelse, mens noen berører også viktige områder for natur og friluftsliv. I disse tilfellene foreslås det å redusere hastigheten til 20 km/t som avbøtende tiltak. FNF vil bemerke at redusert hastighet ikke alltid har ønsket effekt. Støy fra snøscooterløyper kan bre seg over store omkringliggende områder, og det er ofte en usikkerhet knyttet til hva som er grensen (avstand og nivå) for det som kan oppfattes som uakseptabel støy. En må være sikker på at topografien er slik at det ikke er behov for snøscootere å akselerere opp bakker i kupert terreng og lignende.

I løypeforslag 4 blir fritidsboliger (i gul og rød sone) og viktige friluftslivsområder berørt. Det kommer ikke frem av utredningen hvilke konsekvenser løypeforslaget vil ha på disse temaene, men det henvises til andre friluftslivsområder i kommunen. FNF vurderer at konsekvensene for friluftsliv og fritidsbebyggelse potensielt er for stor til at løypeforslaget kan vedtas. Også løypeforslag 6, 7 og 9 kommer i en konflikt med friluftsliv og turområder, men av uklart omfang. Løype 5 passerer Stormyra naturreservat og også her foreslås det nedsatt hastighet (20 km/t, samt forbud mot rasting). Det er likevel bare sånn at det antas å ikke ha negative konsekvenser for naturmangfold, friluftsliv og bebyggelse. FNF mener det ikke fremkommer i tilstrekkelig grad hvordan hensynsplikten overfor disse temaene blir ivaretatt.

FNF er også i tvil om omfanget av et nytt løypenett for snøscooter ivaretar naturverdier og unngår forstyrrelser på rovfugl. Det er bra at løyper ble justert i forhold til kjente lokaliteter, men det vil etter vår formening fortsatt foreligge en reel fare for at fornøyleskjøring med snøscooter medfører unødig belastning for rovfugl (og annet dyreliv) i en periode de trenger ro og er sårbare for forstyrrelser.

For FNF Nordland

Erling Solvang
styreleder

Gisle Sæterhaug
Koordinator