

forum for
natur og friluftsliv
Oppland

Forum for Natur og Friluftsliv Oppland er et samarbeidsforum for sju frivillige organisasjoner innen natur og friluftsliv. Organisasjonene er Norges Jeger- og Fiskerforbund – Oppland, Oppland Orienteringskrets, DNT Gjøvik og Omegn, Naturvernforbundet i Oppland, Vestoppland Krets - Norges Speiderforbund, Gudbrandsdal Krets - Norges Speiderforbund og Norsk Ornitologisk Forening – Oppland.

Lillehammer, 25. mai – 2012

Oppland Fylkeskommune
Pb. 988
2626 Lillehammer

Innspill Nasjonal Transportplan til Oppland fylkeskommune.

Forum for Natur og Friluftsliv(FNF) Oppland har gjort seg kjent med utsendt forslag til Nasjonal Transportplan og har følgende kommentarer i forbindelse med fylkeskommunens behandling:

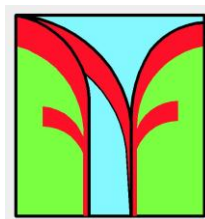
Biologisk mangfold

En femtedel av norske arter er på rødlista og det er arealendringer som er den største grunnen til at arter dør ut. Transportsektoren har sammen med andre arealkrevende sektorer et meget stort ansvar for å se til at artene ikke blir utryddet og at Norge følger sine forpliktelser i forhold til Nagoya-protokollen og andre internasjonale avtaler. I Nagoya-protokollen har Norge ikke bare forpliktet seg til å bevare leveområder for truede arter, men også gjennomføre restaureringstiltak.

Vi mener at den delen av høringsutkastet til NTP som omhandler biologisk mangfold er for svak. Man skriver i utkastet:
”Med bakgrunn i naturmangfoldloven og kulturminneloven søker transportetatene ved planlegging av ny infrastruktur å unngå inngrep i viktige

FNF Oppland

Forum for Natur og Friluftsliv Oppland,
Pb. 368, 2602 LILLEHAMMER
Tlf. 97483205
e-post: oppland@fnf-nett.no
www.fnf-nett.no/oppland



forum for
natur og friluftsliv
Oppland

naturområder og redusere inngrep i viktige kulturminner/-miljøer og verdifullt kulturlandskap. I prosjekter med stor negativ konsekvens for naturmiljø, kulturmiljø og landskapsbilde skal før- og etterundersøkelser inngå som en integrert del av prosjektene. Avbøtende tiltak vil bli supplert med etablering av kompensasjonsområder. For at slike etableringer skal gi gode resultater vil det bli utviklet nye metoder som en del av dette arbeidet.”

Det er meget positivt at man skal supplere avbøtende tiltak med restaureringstiltak, men det beste er ofte å unngå inngrep i utgangspunktet. Derfor må man isteden skrive at man første og fremst skal se til å unngå skade, og dersom det ikke er mulig skal man restaurere andre områder slik at det biologiske mangfoldet totalt ikke påvirkes negativt.

Man skriver at man skal gjennomføre før- og etterundersøkelser om det er stor konflikt. Dessverre er nok våre etterkommere mer interessert i at vi bevarer artene og naturområdene enn å vite når mangfoldet gikk tapt. Derfor har undersøkelser liten nytte om man ikke bruker kunnskapen.

Friluftsliv

Enkelte transportprosjekter har stor påvirkning på folks muligheter til å drive med friluftsliv i nærområdet. St.meld. nr. 39 (2000-2001) sier at:
”Alle skal ha høve til å drive friluftsliv som helsefremjande, trivselsskapande og miljøvennleg aktivitet i nærmiljøet og i naturen elles.”

Videre er et av de nasjonale resultatmålene:

”Område av verdi for friluftslivet skal sikrast slik at det fremjar miljøvennleg ferdsel, opphald og hausting, og at naturgrunlaget blir teke vare på.” og ”Ved bustader, skular og barnehagar skal det vere god tilgang til trygg ferdsel, leik og annan aktivitet i ein variert og samanhengande grøntstruktur med gode samband til omkringliggjande naturområde.”

Man glemmer konflikten mellom infrastruktur for transport og friluftsliv i høringsutkastet. I tillegg til mosjon i det daglige hvor man ser til å røre seg når man uansett skal noe sted er kanskje turer den viktigste mosjonsformen for folk

FNF Oppland

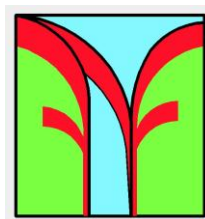
Forum for Natur og Friluftsliv Oppland,

Pb. 368, 2602 LILLEHAMMER

Tlf. 97483205

e-post: oppland@fnf-nett.no

www.fnf-nett.no/oppland



forum for
natur og friluftsliv
Oppland

flest, blant annet har 90 % av trøndere sagt at de bruker marka til korte spaserturer. Med bakgrunn av dette mener vi at transportprosjekters påvirkning på friluftsliv er dårlig belyst i planen.

Det er ikke kun direkte arealkonflikter mellom friluftsliv og transport som ikke er tatt med i tilstrekkelig grad, også støy i naturområder har man tatt for lite hensyn til. I høringsutkast for nasjonal transportplan bruker man mye plass til innendørs støy og støy i bymiljø, men lite om markaområder. Selv om det ikke er mange som bor ute i marka er det meget viktig at naturområder er frie fra støy. Mange har støy rundt seg en stor del av døgnet på arbeid eller hjemme. Dette medfører at det er enda viktigere at man får stillhet når man gir seg ut i naturen for å koble av. Dette må tas med bedre i planleggingen av støyende infrastruktur. Miljøverndepartementet har laget «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging». Her finner man blant annet retningslinjer om planlegging av støyende virksomheter ved stille områder som markaområder og turdrag. Man setter blant annet konkrete grenseverdier som burde bli nevnt i NTP:

Byparker: 50-55 dB

Grønnstruktur i tettsted: 45-50 dB

Ytre sone av bymarker: 35-40 dB

Større upåvirkede områder: Fremmed lyd er uønsket.

Sykkel

Man skriver at det er behov for enda 1700 km sykkelveier langs riksveinettet og foreslår at man bygger 300 km i planperioden. Med dette tempoet når man ikke det behov man har før om 60 år. Det er altfor lang tid. Både for folkehelsen og for miljøet er det viktig å imøtekomme behovet betydelig tidligere enn etter 2070.

Vi vil understreke at arbeidet med å legge til rette for gåing og sykling som del av transport må ses i sammenheng med å legge til rette for gåing og sykling på fritida som del av friluftslivet. Det er mange tilknytningspunkter og mulige synergieffekter. Miljøverndepartementet arbeider med nasjonal handlingsplan for friluftsområder der en bl.a. skal registreres eksisterende, og peke på behov for nye viktige ferdselsårer, som kyststier og pilegrimsleder. Direktoratet for

FNF Oppland

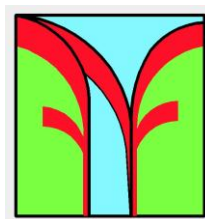
Forum for Natur og Friluftsliv Oppland,

Pb. 368, 2602 LILLEHAMMER

Tlf. 97483205

e-post: oppland@fnf-nett.no

www.fnf-nett.no/oppland



forum for
natur og **f**riluftsliv
Oppland

naturforvaltning har ei særskilt nærmiljøsatsing der flere av pilotprosjektene fokuserer på lett tilgang til turveier i og fra boområder til friluftsområder. For gjennomføring av nasjonal gangstrategi og nasjonal sykkelstrategi, særlig i forhold til det holdningsskapende arbeidet, er et bredt samarbeid på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer nødvendig.

Med vennlig hilsen

Forum for Natur og Friluftsliv Oppland
Ole Morten Fossli – Koordinator

FNF Oppland

Forum for Natur og Friluftsliv Oppland,

Pb. 368, 2602 LILLEHAMMER

Tlf. 97483205

e-post: oppland@fnf-nett.no

www.fnf-nett.no/oppland