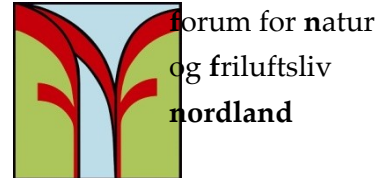


Fauske
25.05.2017



Revisjon av planens strategier og retningslinjer – innspill fra FNF Nordland

Den samlede belastningen på vassdragsnaturen i Nordland er stor. En massiv småkraftutbygging har rammet både bekkekløfter og landemerker, og det i tiden etter at statsminister Jens Stoltenberg i 2001 erklærte at tiden for de store kraftutbygginger er over.

Nordland har allerede bidratt til at Norge har overoppfylt EUs fornybarkrav, og nå skal vi subsidiere økt krafteksport gjennom flere utenlandskabler. Dette skal gagne kraftbransjen og kraftprodusentene, mens det på en annen side gir det grunn til bekymring for at norsk smelteindustri og det konkurransefortrinn det har, skal forsvinne ut av landet.

Lange overføringskabler- og linjer medfører store naturinngrep og negative konsekvenser for natur, friluftsliv og reindrift. Utenlandskabler har også et betydelig energitap i kablene noe som reduserer lønnsomheten. Men viktigere er det å påpeke at man ikke vet hva klimagevinsten av utenlandskabler er, all den tid det ikke foreligger en utredning av det.

Den fornybare energien må brukes i Norge slik at utslippene kuttes, og overskuddskraft bør eksporteres gjennom eksisterende kabler og indirekte gjennom energiintensive varer og tjenester. Effektkjøring av vannkraftverk må ta hensyn til vannkvaliteten, naturmangfold og landskap. Gitte kraftutbyggingskonsesjoner må revideres for å sikre minstevannføring og/eller andre tiltak som kan sikre godt økologisk potensial. For å redusere behovet for nye kraftlinjer i Norge uten at dette går på bekostning av mulighetene for utslippskutt, trengs det virkemidler som gjør at aktørene tar hensyn til samfunnskostnadene ved nettutbygging, inkludert konsekvensene for naturmangfoldet. Både kraftprisen og nettarriffen bør brukes som lokaliseringvirkemiddel, og da må prisområdene opprettholdes og nettarriffen fortsatt være differensiert.

Effektkjøring har en klar negativ påvirkning for miljø og vassdragsnaturen og i fremtidige vilkårsrevisjoner blir det viktig å se dette sammenheng. Effektkjøring er det typiske negative virkningene av gamle kraftutbygginger. En økt utveksling med det europeiske kraftmarkedet vil øke effektkjøringene dersom det ikke fastsettes strenge vilkår som kan stoppe denne produksjonsformen som har så store negative følger for natur og friluftsliv. Vannkraftplanen må ha som et mål at det skal opprettes god økologisk tilstand gjennom vilkårsrevisjonene for gamle kraftverk.

Ellers er energisparing og frigjøring av energi er det aller viktigste grep for å gi tilgang på el-kraft også i Nordland. Det nye linjenettet og målersystemet må åpne for levering av strøm til kraftverk i perioder med overskudd fra aktivhus/-bygninger.

For FNF Nordland

Erling Solvang
Styreleder

Gisle Sæterhaug
Daglig leder