



Fauske 11. mars 2016

Fauske kommune
Torggata 21
8200 Fauske
postmottak@fauske.kommune.no

Klage på kommunestyrets vedtak i sak 82/16 Forskrift om løyper til kjøring med snøskuter på vinterføre i Fauske kommune.

Forum for Natur og Friluftsliv i Nordland (FNF Nordland) er et nettverk for 14 natur- og friluftslivsorganisasjoner i Nordland, med til sammen over 22 000 medlemskap. FNF Nordland arbeider for å sette friluftslivet og dets behov på dagsorden og øke bevisstheten om helse og livskvalitet samt viktigheten av å ta vare på naturen og miljøet rundt oss. FNF Nordland arbeider også for å sikre arealer for et aktivt friluftsliv. De frivillige natur- og friluftslivsorganisasjonene er med sin demokratiske styreform og åpne medlemsadgang et talerør for de store grupper av allemannsrettighetshavere i norsk utmark.

Viser til kommunestyrets vedtak i sak 82/16 *Forskrift om løyper til kjøring med snøskuter på vinterføre i Fauske kommune*. Planvedtaket er ikke sendt FNF Nordland til tross for at vi har uttalt oss i saken, men viser til kunngjøring i Saltenpostens papirutgave 1.mars 2016.

Sammendrag

FNF Nordland påklager kommunestyrets vedtak om å åpne Tilførselsløypa med tilhørende forskriftsbestemmelser. Kommunen tar ikke hensyn til støypåvirkning på hyttebebyggelse ved å åpne for snøskuterkjøring i et hyttefelt med 8 hytter innenfor rød sone og 11 hytter innenfor gul sone. I kommunens egen konsekvensutredning på temaet *Bolig-/hyttefelt* er løypeforslaget vurdert til å ha *store negative konsekvenser*. FNF Nordland finner vedtaket i strid med lovhjemmel for fastsettelse av snøskuterløyper.

Bakgrunnen for klagen

Stortingets vedtak om endring i motorferdselloven og departementets endringer av nasjonal forskrift gir kommunene myndighet til å åpne løyper for fornøyleskjøring med snøskuter (jf. § 4a i motorferdselloven og § 4 a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag). I proposisjonen og i merknadene til forskriftens § 4a heter det blant annet at hensynet til friluftslivet står i en særstilling og at kommunen skal ta hensyn til støy og andre

ulemper for friluftslivet. Kommunen plikter også å ta hensyn til bolig- og hytteområder ut i fra hensyn til støy, sikkerhet og forstyrrelser. Skuterløyper gjennom hyttefelt vil være strid med lovens intensjon og veiledningen fra departementet.

Forsøksordningen som Fauske kommune har vært med i er avsluttet og kommunen kan ikke lenger åpne løyper for snøskuterkjøring på samme måte. Praksisen for Tilførselsløypa, med fri kjøring for snøskuterkjørere til og fra hytter, er ikke lenger tillatt. Snøskuterkjøring må foregå i faste angitte traseer og den kan ikke begrenses til hytteeiere men skal gjelde for alle.

Fauske kommune planlegger å videreføre Tilførselsløypa og Turistløypa. Og planforslaget ble sendt til offentlig ettersyn med høringsfrist i desember 2015. FNF Nordland hadde ingen motforestillinger til at Fauske kommune kunne åpne Turistløypa dersom alle hensyn og regelverket ble ivaretatt i forskriftsbestemmelsene. Mens Tilførselsløypa fant vi uakseptabel av hensyn til støypåvirkning på hyttebebyggelse. Den foreslåtte løypa ligger ved hyttebebyggelsen med hele 8 hytter innenfor rød sone og 11 hytter innenfor gul sone. I kommunens egen konsekvensutredning på temaet *Bolig-/hyttefelt* er løypeforslaget vurdert til å ha *store negative konsekvenser*.

Fauske kommune viser også til deres egen erfaring fra forsøksperioden, men endring i lov og forskrift gir ikke adgang til å videreføre samme praksis. Det kan ikke lenger tillates fri snøskuterkjøring til og fra hytter og den kan heller ikke begrenses til bare hytteeiere. Dette endrer følgelig en mangeårig praksis og skuterkultur. Kommunen har likevel ikke presisert dette i bestemmelsene for bruken av løypa. FNF Nordland finner det svært uheldig at kommunen som planmyndighet ikke belyser eller vurderer denne problemstillingen i sitt planvedtak.

Det kommer frem i faglig råd og innspill til høringen at Fauske kommune ikke kan etablere *Tilførselsløypa*. Fylkesmannen ville klage dersom Fauske kommune skulle vedta løypa av hensyn til støy. I tillegg uttalte enkelte hytteeiere og privatpersoner seg negative. Rådmannen ivaretok kravene i lov- og forskriftsbestemmelsene ved å ta ut hele Tilførselsløypa i sitt forslag til innstilling til kommunestyret. Men kommunestyret trosset alle faglige råd og innspill og vedtok likevel å åpne løypa i *Forskrift om løyper til kjøring med snøskuter på vinterføre i Fauske kommune*.

Konklusjon

FNF Nordland påklager kommunestyrets vedtak i sak 82/16 *Forskrift om løyper til kjøring med snøskuter på vinterføre i Fauske kommune*. En åpning av *Tilførselsløypa* vil ikke ta hensyn til støy og hytteområde og vedtaket er i strid med kravene i lov- og forskriftsbestemmelsene.

For FNF Nordland

Erling Solvang
Styreleder

Gisle Sæterhaug
Daglig leder

Kopi (per e-post) til:

Nordland fylkeskommune v/ Plan og miljø
Fylkesmannen i Nordland v/ Miljø og Reindrift
Norsk Friluftsliv