



Naturvernforbundet
i Oppland



NORGES Jeger- OG FISKERFORBUND

Lillehammer, 13.april - 2018

Lillehammer kommune

Postboks 986

2626 Lillehammer

postmottak@lillehammer.kommune.no

Dette brevet er sendt på vegne av:

Norges Jeger- og Fiskerforbund – Oppland, Oppland Orienteringskrets, Naturvernforbundet i Oppland, Vestoppland Krets - Norges Speiderforbund, Gudbrandsdal Krets - Norges Speiderforbund og Norsk Ornitologisk Forening – Oppland.

Kommunedelplan for E6 mellom Vingrom og Ensby – 2. høring

Forum for natur og friluftsliv i Oppland har gjort seg kjent med utsendte høringsdokumenter for kommunedelplan for E6 mellom Vingrom og Ensby – 2. høring og ønsker å gi følgende høringsinnspill:

Planområdet har store verdier for natur- og friluftslivsinteressene; i forhold til naturmangfold, landskapsverdier og fritidsfiske. Betydelige deler av planområdet representerer et viktig lavterskeltilbud for friluftsliv tilknyttet vann. I Lågendeltaet foregår det et aktivt fiske med lange tradisjoner. Mange fiskearter i bruker nordre deler av Mjøsa og Lågendeltaet i forbindelse med gyting- og næringsvandring. Dette har skapt et aktivt fritidsfiske med nasjonale og internasjonale kvaliteter. Vi ber om at planarbeidet ikke fører til nedbygging disse områdene. Tilstrekkelig attraktive naturområder er viktige for utøvelse av bynært friluftsliv.

Norge har forpliktet seg til å stoppe tap av biologisk mangfold innen 2020. Gjennom Bern-konvensjonen og den internasjonale konvensjonen om biologisk mangfold, har Norge også forpliktet seg til å ta vare på sin opprinnelige flora og fauna.



Forum for natur og friluftsliv Oppland

Pb. 368, 2602 LILLEHAMMER

Org.nr: 912 093 921

Tlf: 40049819

E-post: oppland@fnf-nett.no

Web: www.fnf-nett.no/oppland

Konsekvensene av en eventuell ny firefelts E6-trase mellom Vingrom og Ensby vil kunne være i konflikt med disse forpliktelsene og vanndirektivets mål om helhetlig vassdragsforvaltning. Vanndirektivets målsetninger om at vannforekomster må ha som mål å være i minst god økologisk tilstand og ikke utsettes for nye inngrep som vil redusere denne, må også være retningsførende for planarbeidet.

Sumvirkningene av de planlagte inngrepene vil trolig kunne bli svært omfattende. Mjøsa og Lågendeltaet er komplekse økosystemer som henger tett sammen. Påvirker man ett område negativt, vil det kunne få store konsekvenser for naturmiljø- og naturopplevelse i andre områder. En tilstrekkelig helhetlig vurdering av både sumvirkninger og samlet belastning av E6-planene er avgjørende.

Naturrestat er Norges strengeste form for arealvern. Veibyggning som her i Lågendeltaet naturrestat er forbudt. Årsaken til dette er de nasjonalt store verneverdiene som knytter seg til dette området. Samtidig viser gjeldende norsk rødliste for arter at 2355 norske arter er truet. Våtmarksarter er blant de som er i sterkest i tilbakegang, verden over og i Norge. I følge en rapport fra Norsk Ornitologisk Forening fra 2016, har over 421 mill. fugler blitt borte fra den europeiske faunaen på 30 år. 224 fuglearter er påvist i Lågendeltaet hvorav 58 er rødlistede. Dette deltaet er et av de viktigste landingsområdene på innenlandsruta for trekkfuglene. Det skyldes den store næringstilgangen i deltaet. Avbøtende tiltak kan ikke erstatte dette området.

Deler av planforslaget kan medføre store utfyllinger i Mjøsa og konsekvensene av dette vil være negativt for naturmiljøet. Vestsiden av nordre deler av Mjøsa, der utfyllingene er planlagt, har store gruntvannsområder som er mindre vanlig i denne delen av Mjøsa. Det er ingen tvil om at slike områder er viktige for økosystemer i vann.

I likhet med mange andre vegprosjekter i Gudbrandsdalen er dette en strekning som berører områder med svært store naturverdier - helt opp på nasjonalt og internasjonalt nivå. Disse kvalitetene er dokumentert gjennom vegprosjektets faggrunnlag. Vi mener disse verdiene er for lavt vektet sammenlignet med ønsket om en høyere vegstandard. Planbehandlingen bes derfor i større grad ta hensyn til kvalitetene planområdet har av natur-, landskaps-, friluftslivs og folkehelseverdier.

Vi mener at eneste aktuelle trasealternativ for E6 mellom Vingrom og Ensby utfra hensynet til ivaretagelse av områdets omtalte eksisterende verdier, er et strekningsvalg med 80-sone som baseres på en oppgradering av dagens E6-trase.

Dette er under forutsetning av at det i anleggsfasen- og etter utbygging ikke fører til nye inngrep i strandsone- eller vassdrag på trasestrekningen. Vi ber om at dette utredes videre i planarbeidet.

Medvirkning:

Vi mener at en bred medvirkning i planprosessen er viktig og ber om at vi og våre lokalorganisasjoner inviteres til å delta i arbeidsgrupper og lignende.

Med vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Oppland
Ole Morten Fossli - Koordinator

Kopi til av uttalelsen sendt til:
Statens vegvesen
Oppland fylkeskommune
Fylkesmannen i Oppland