

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan  
fmtlpost@fylkesmannen.no



**Dette brevet sendes på vegne av:** Nord-Trøndelag Turistforening, Trondhjems Turistforening og Naturvernforbundet i Trøndelag

Stjørdal, 10.09.2020

## Uttalelse til rullering av forvaltningsplan

### Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat

#### INNLEDNING

FNF Trøndelag ønsker å komme med en felles uttalelse til oppstartsmeldingen til rullering av forvaltningsplan i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, samt til utarbeidelse av forvaltningsplan for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat. Vi har på generelt grunnlag tillit til at nasjonalparkstyret ivaretar våre interesser i henhold til verneforskriften, og håper styret vil fortsette det tette samarbeidet med det rådgivende utvalget hvor organisasjonene er representert.

#### VÅRE INNSPILL

**Vårt innspill omhandler hovedsakelig hvorfor det er viktig at en streng praksis rundt tildeling av dispensasjoner for motorferdsel i utmark må videreføres. Vi vil her utbrodere kort om bakgrunnen for vår bekymring.**

En av de største endringene i bruken av fjell og naturområder de siste 5-10 årene knytter seg til motorferdsel og spesielt snøscooter. Primært skyldes dette en lovendring fra 2014/2015 som tillot kommunene å etablere rekreasjonsløyper for snøscooter. Resultatet av dette materialiserer seg etter hvert som de ulike løypene nå sammenkobles og bruksfrekvensen tiltar. Utviklingen er noe de fleste natur- og friluftslivorganisasjonene har vært og stadig er kritiske til. I Trøndelag etableres årlig nye snøscooterløyper i fjellområdene, uten at de totale konsekvensene dette kan ha for naturverdier og friluftsliv virker å være godt belyst. Organisasjonene har sett seg nødt til å være høylitt kritiske til det meste av nye foreslåtte rekreasjonsløyper, selv om ikke alle nødvendigvis har like store negative konsekvenser. Det handler om samlet belastning og føre-var prinsipp. Det handler også om å ta en fot i bakken og høste erfaringer før man tillater for store endringer. Fra før av vet man eksempelvis at 75-85% av befolkningen **ikke** har ønsket et mer liberalt regelverk for motorferdsel i utmark.



Nå har Stortinget i tillegg vedtatt å myke ytterligere opp på dispensasjonspraksisen ved å fjerne grensen på 2,5 km for å få løyve til å kjøre til hytta. Det er lett å se for seg en mangedobling i antall kjøretøy i omløp, med påfølgende økt risiko for ulovlig kjøring.

I lys av nevnte utvikling frykter vi at forvaltningspraksisen i verneområdene liberaliseres i takt med forventinger utenfra. **Vi vil på sterkeste anmode om å fortsatt beholde en streng linje ved behandling av motorferdselssøknader, særskilt i våre nasjonalparker og verneområder.** En presisering av dette i lys av høyere press på omkringliggende fjellområder samt flere endrete regelverk bør være en del av retningslinjene i forvaltningsplanen.

Vi ønsker dere lykke til med videre planarbeid og vil helt sikkert komme tilbake med nye innspill når forvaltningsplanen foreligger neste år.

*Med vennlig hilsen  
Fredrik Fredriksen  
Koordinator, FNF Trøndelag*