

## Uttalelse forslag om utvidelse av løypenett for rekreasjonskjøring med snøskuter i Meråker kommune

### Bakgrunn

Meråker kommune har lagt ut et forslag om nye rekreasjonsløyper i kommunen. Dette innebærer en mangedobling av de løypekilometerne som eksisterer i dag. Vi i Skarven Turlag er opptatte av å ta vare på urørt natur, og fremme friluftslivet. Friluftsliv er aktivitet i naturpregede arealer hvor ferdsele ikke er motorisert.

### Konklusjon

Vi mener at påvirkningen på urørt høyfjellsterreng og viktige friluftsområder blir uforholdsmessig stor ved en utvidelse av skuterløypene i Meråker slik det er foreslått i høringen. Viktige brukergrupper av berørte fjellområder er imot dette.

Det er altfor mye ulovlig kjøring i tilknytning til den allerede etablerte rekreasjonsløypa. Ytterligere løypekilometer vil bare forverre dette problemet.

### Våre synspunkter

Vi er opptatte av å ta vare på naturgrunnet, og legge til rette for det enkle friluftslivet slik at flest mulig skal få oppleve dette. Motorisert ferdsel i naturen blir dessverre mer og mer vanlig. Meråker er en viktig utfartskommune i Værnesregionen, med stort tilfang av folk fra Trøndelag. Vi tror ikke folk flest som bruker Meråkers utmark ønsker ytterligere motorisering i denne velkommen. Dette illustreres av at Fjergen hytteforening heller ikke ønsker å ha noen ny skuterløype hit. Å legge til rette for skutertrafikk er i stor grad et verdispørsmål. Meråker har fortsatt mulighet til å si at kommunen heller skal satse på å tilby fantastiske naturopplevelser hvor vår tilstedeværelse ikke er til sjenanse for fauna og flora.

Det nye løypeforslaget vil komme i direkte konflikt med våre vinterløyper til Angeltjønnhytta både fra Kopperaa og Teveldalen. Spesielt blir Kopperaaforbindelsen hardt rammet. Dette er en av våre mest populære vinterturer, og en etablering av skuterløyper som kommer i konflikt med denne turløypa vil være i strid med intensjonen i den nye motorferdselloven som sier at rekreasjonsløyper ikke bør legges i viktige og svært viktige friluftsområder.

Det er altfor mye ulovlig kjøring i forbindelse med den allerede etablerte løypa. Å lese referatet fra møtet mellom Meråker og vår svenske nabokommune er merkelig. Det påpekes at problemet med

ulovlig kjøring er stort, men at man fortsatt skal ha skuterløype til grensen. Hva mener politiet og SNO om dette? Er de konsultert? Det er en underlig passiv holdning kommunen utviser her, og i stedet for å ta grep så foreslår dere nå å utvide nedslagsfeltet til denne løypa.

Vi vil også trekke frem at reindriften i området blir sterkt berørt, og at forslagene til avbøtende tiltak i utredningen som er vedlagt høringen ikke ser ut til å være utarbeidet i samråd med reindriftnæringen. Dette er meget kritikkverdig, da Reindriftsutøverne i dette området i lang tid har måttet tilpasse seg stadig nye arealinngrep med påfølgende negative konsekvenser.

*Saksbehandler for Skarven Turlag  
Marius Nilsen  
FNF Trøndelag*

*Nestleder Skarven Turlag  
Marit Haugen Øverkil*

*Dokumentet er elektronisk godkjent*