



Forum for
natur og friluftsliv
Buskerud

Drammen kommune

13.02.15

kommunepost@drammen.kommune.no

Høringsuttalelse ang. Drammen kommunes arealdel

Stort sett ser vi med svært positive øyne på Drammen kommunes arealdel. Vi liker fokuset på sammenhengende grøntområder, folkehelse, at ren elv og ren fjord skal opprettholdes med et sunt plante- og dyreliv, og friluftsliv og idrett i nærmiljøet. Mest fornøyd er vi nok med planforslagets hovedgrep som sier at videre vekst av byen skal skje gjennom transformasjon av by-båndet framfor vekst utover i marka. Vi lar oss imponere av planens tøffe målsetting om å øke andelen sykkeltrafikk til minst 14% i 2036!

Vi er enige i Rådmannens anbefalinger i ”Vurdering av arealinnspill”. Det er kun ett område vi er usikre på, og det er utfyllingen av Holmen. Vi regner imidlertid med at alle nødvendige konsekvensutredninger blir utført for å få oversikt over hvordan en eventuell utfylling vil påvirke biologisk mangfold og vannveiene i området.

Vi ser få problemer med omgjøringen av LNF-områdene på Fjell Øvre og Svingen, men ønsker å påpeke at DNT Drammen og Omegn har skilting og tilrettelegging for friluftsliv i det aktuelle området på Fjell. Det er derfor viktig at vi blir en samarbeidspartner i planleggingen av utbyggingen og ferdigstillingen av området. FNF Buskerud ønsker også forslaget om et sterkere vern av innfartsåren inn i Strømsåsen ved Galterud og Drafnkollen på Fjell velkommen.

Vi er spesielt fornøyd med Rådmannens anbefaling om å opprettholde området Strøm skog på Konnerud som LNF-område. Dette feltet vil representere et kraftig innhugg i den verdifulle marka sør for sentrum. Dette markaområdet innehar mange helt ulike biotoper, og enkelte områder bærer preg av ”eventyrskog”. Generelt sett tror vi at skogsområdene rundt Drammen vil bli mer og mer verdifulle etter som antall innbyggere øker. Marka er i seg selv kanskje den viktigste verdien Drammen har.

Når det gjelder sykkelveier har vi noen innspill. For å nå sykkelmålet er det viktig at så mange som mulig av hovedferdselsårene blir dedikerte (ikke delt med bil). Sekundært egne sykkelfelt tilknyttet bilvei. Det vil ikke holde mål og kun merke eksisterende traseer/veier som sykkelferdselsårer.

Eksempelvis vil Holmenbrua / Landfalløybrua bli flaskehals uten egne alternativer for sykkel.

Forum for natur og friluftsliv i Buskerud



Thomas André T. Sveri
Koordinator

Forum For Natur og Friluftsliv Buskerud

Nedre Storgate 10, 3015 Drammen

Post: c/o Drammens og Oplands Turistforening, Postboks 305, Bragernes 3001 Drammen

Telefon: 97722812 E-post: buskerud@fnf-nett.no

www.fnf-nett.no/buskerud

Forum for natur og friluftsliv i Buskerud (FNF-B) er et samarbeidsforum mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner i Buskerud. Formålet med FNF-B er å styrke organisasjonenes arbeid med å ivareta natur- og friluftslivsinteressene i aktuelle saker innenfor Buskerud.