



Statens vegvesen region øst
firmapost-ost@vegvesen.no

26.03.2015

Høringsinnspill til KVVU for kryssing av Oslofjorden

K2 Hurumforbindelsen

Hurumlandet representerer en «lomme» med flott natur med flere spesielle naturtyper, mange rødlistede arter, verneområder, og en unik geologi. En utbygging av K2 Hurumforbindelsen ville rasert store deler av Hurumlandet med tanke på de naturverdiene som finnes der, og de friluftsområdene som blir brukt av fastboende, hyttefolk og turister. Vi mener at konfliktpotensialet her er stort når det gjelder nærmiljø og friluftsliv, naturmiljø, landskapsbilde, og kulturmiljø, og ikke «lite til middels» som utredningen hevder.

Bro over nordenden av Håøya

Vi mener at en bro over nordenden av Håøya er et svært dårlig alternativ pga. de store negative konsekvensene for naturmiljøet og friluftslivet. På Søndre Håøya¹ er et naturreservat som da vil få en bro som nærmeste nabo, samtidig som det her er investert masse ressurter for å tilrettelegge for friluftsliv. Oslofjorden er et av Norges viktigste friluftsområde, og en bro her vil være svært ødeleggende både som inngrep i naturen og landskapet, og med den støyen den vil representere.

Slik vi ser det gir rapporten om Oslofjordkryssingen et feil bilde av konfliktnivået i forbindelse med begge broforslagene. Vi er bekymret for de manglende hensyn og vurderinger som er gjort i forhold til natur- og friluftslivsinteressene, og mener det må gjøres langt bedre kartlegginger av områdene før nye beslutninger tas.

Forum for Natur og Friluftsliv (FNF)

Thomas André T. Sveri
FNF Buskerud

Ruben A. Pettersen (sign.)
FNF Akershus

Ulf Rødvik (sign.)
FNF Vestfold

Forum For Natur og Friluftsliv Buskerud

Nedre Storgate 10, 3015 Drammen
Post: c/o DNT Drammen og Omegn, Postboks 305, Bragernes 3001 Drammen
Telefon: 97722812 E-post: buskerud@fnf-nett.no

¹ <http://faktaark.naturbase.no/Vern?id=VV00001860>