



Fylkesmannen i Nordland
Moloveien 10
8002 Bodø

Deres ref:
2008/1492

Vår ref:
09-043-2

Arkivkode:
82

Dato
1. februar 2010

HØRINGSUTTALELSE: Oppstartsmelding for arbeidet med forvaltningsplan for Sjunkhatten Nasjonalpark

Vi viser til ”Melding om oppstart av arbeidet med forvaltningsplan for kommende Sjunkhatten nasjonalpark” av 14.12.2009. Bodø og Omegns Turistforening (BOT) vil gi Fylkesmannen i Nordland og Direktoratet honnør for at arbeidet med en forvaltningsplan allerede har kommet i gang, og anser en forvaltningsplan som et viktig verktøy for å kombinere friluftslivet med fortsatt vern av naturverdiene i dette området. Bodø og Omegns Turistforening er med sine ca 3000 medlemmer den største frilufsorganisasjonen i Salten og er innstilt på å delta aktivt både i planlegging og aktiv tilrettelegging i den nye Nasjonalparken,

BOT har følgende kommentarer til oppstartmeldingen:

Den fremtidige nasjonalparken er i dag friluftsområde for de rundt 60 000 innbyggerne i Bodø og Fauske kommuner. Store deler av området brukes som ”bymark” av disse og det har stor verdi for det ”nære” friluftslivet. Etter BOT sitt syn bør den tilretteleggingen som skal skje her først og fremst ta utgangspunkt i frilufs- og rekreasjonsbehovene hos denne regionale befolkningen, snarere enn i de behov som tilreisende nasjonale og internasjonale brukere måtte ha. Disse gruppens behov er etter vårt syn tilstrekkelig ivaretatt ved den tilrettelegging som bl.a. gjøres i nasjonalparkene Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal og Rago. Hovedsiktemålet med forvaltningsplanen for Sjunkhatten bør derfor etter BOTs syn være tilrettelegging for regional frilufsutøvelse, veid mot behovet for vern av den unike fjell- og fjordnaturen i området, samt naturgrunlaget for en fortsatt bærekraftig samisk reindrift i området. I tillegg vil vi peke på behovet for i større grad å inkludere i forvaltningsplanen informasjon om og hensyn til de betydelige norrøne kulturvernverdiene som ligger i området.

Arbeidsutvalg – Nasjonalparkstyre

BOT, og frilufsorganisasjonene generelt, er ikke fornøyd med den sammensetning som arbeidsutvalget har fått. Et styringsorgan for regionens viktigste friluftsområde som kun består av kommunalpolitikere og reindriftsutøvere og som ikke har med representanter for noen av de store frilufsorganisasjonene, kan ikke sies å ha god ”lokal forankring”. Vi er bekymret for at både frilufsverdiene og verneverdiene knyttet til Nasjonalparken vil bli skadelidende når arbeidsutvalget går over til nasjonalparkstyre og fylkesmannens rolle blir redusert. Det vil være svært uheldig om denne sammensetningen skal bli normdannende for alle framtidige Nasjonalparkstyrene fra Finnmark til Røros. BOT vil ta opp dette prinsipielle spørsmål gjennom andre kanaler, i første rekke gjennom DNT og FRIFO, og i forbindelse med den



videre utforming av styringsordningen for utmarksarealene i Troms og Nordland (Samerettsutvalget II).

Rådgivende utvalg

Det er positivt at det vurderes opprettet et rådgivende utvalg, særlig i lys av den sammensetningen arbeidsutvalget har fått. Det er en forutsetning at det rådgivende utvalget brukes aktivt og får anledning å gi faglige råd i alle saker som behandles av arbeidsutvalget og seinere av Nasjonalparkstyret. BOT savner imidlertid at friluftsjakter og friluftskompetanse er sterkere representert i Rådgivende Utvalg. Vi vil derfor se det som en betydelig styrking at rådgivende utvalg at FNF får to plasser i dette og at i tillegg en av de tre åpne plassene i utvalget går til turistforeningene.

Vi foreslår derfor: at en av de åpne plassene i det rådgivende utvalget går til Bodø og Omegn Turistforening og Sulitjelma og Omegns Turistforening (SOT) i fellesskap.

Slik utvalget fremstår i oppstartmeldingen kan det synes å ha en overvekt av ”brukerinteresser”. Fordi dette er en nasjonalpark, bør disse balanseres bedre med verneinteresser i det praktiske arbeid med forvaltningsplan og seinere forvaltning av området. BOT vil derfor peke på at det er behov for god naturvern faglig kompetanse i et slikt rådgivende utvalg og at denne i dette utvalget bør ivaretas av FNF. I tillegg vil det være en berikelse for utvalget med naturpedagogisk kompetanse fra en av de to institusjonene som driver i området (Bodø naturskole/Vatnlia Leirskole og Valnesfjord helsesportsenter.)

I forlengelsen av det som er kommentert ovenfor om sammensetningen av arbeidsutvalget/nasjonalparkstyret, vil BOT, dersom det ikke blir endringer i denne, understreke at det rådgivende utvalget må fortsette å fungere også etter at forvaltningsplanen er ferdig. Et slikt utvalg vil også i den videre forvaltningen av området ha en viktig funksjon i forhold til et nasjonalparkstyre.

Innspill om tilretteleggingstiltak i nasjonalparken

BOTs virksomhet er i all hovedsak forenlig med verneforskriftene slik de forventes å bli vedtatt. Vi finner det imidlertid hensiktsmessig å samle en del innspill om nødvendig vedlikeholdsarbeid på tilrettelegginger i det området som nå blir Sjunghatten nasjonalpark. De fire tiltakene som er nevnt her har alle blitt tatt opp i samtaler med Fylkesmannens miljøvern avdeling før opprettelsen av nasjonalparken..

Bru ved Langvatnet, over elva fra Rundvatnet

Brua ved Langvatnet, over elva fra Rundvatnet er en gangbru hovedsakelig til sommerbruk. Men den benyttes også om vinteren når isen over Langvatnet er usikker. Brua vil ligge innenfor nasjonalparken, på en sti som forbinder store deler av marka med hverandre (f. eks. stien fra Erlingbu til Vatnet). Vinteren 2008-2009 falt brua sammen, enten på grunn av snøtyngden eller stor isgang. Bilder av brua er oversendt Fylkesmannens miljøvern avdeling. Grunneier Ole K. Hanssen er positiv til gjenoppbygging av brua. Det vil antakelig være aktuelt å benytte helikoptertransport for å frakte inn brumaterialer. Dugnadsarbeidet vil mest sannsynlig kunne bli utført av Bodømarkas Venner.

Parkeringsplass og istandsetting av sti forbi Stordalen gård til Finnkonakken

Parkeringsplassen på riksvei 834 og stien forbi Stordalen gård til Finnkonakken blir ofte benyttet, og har allerede i dag slitasje problemer. Nasjonalparkgrensa vil gå like overfor gården, rett i kanten av innmarka. Det er behov for å utbedre eksisterende private parkeringen

til å bli en parkeringsplass for ferdsel opp mot Finnkonnakken. Stien er i dag delvis gårdsvei fra riksveien til Stordalen gård, og fortsetter derfra som en smalere sti forbi ei hytte og opp mot Finnkonnakken. Den strekningen som trenger istandsetting ligger både innenfor og utenfor nasjonalparken. Trafikken er utelukkende til fots sommerstid, og stien er mange steder helt i oppløsning, og trenger både oppretting og markforsterking. Etter etablering av nasjonalparken er det rimelig å anta at trafikken vil øke enda mer, også fordi dette er en sti som raskt bringer barn opp til fjells.

Grunneierne ved Hermod Stordal anbefaler markbefaring sammen med kommunen og fylkesmannen i løpet av våren, slik at markarbeidet kan utføres sommeren 2010. Helikoptertransport vil være best egnet, i og med at det er vanskelig tilgjengelig for traktor. Dugnadshjelp av Bodømarkas Venner kan også her påregnes.

Forbedring av Hopsløypa

Hopsløypa er ei skiløype som driftes av Tverlandet idrettslag. Denne løypa er den eneste som gir folk på Tverlandet og i Hopen adgang til Bodømarka og nasjonalparken i områdene rundt Erlingbu. Naturlige startsteder er trafostasjonen i Hopen eller parkeringsplassen ved lysløypa i Hopen. En strekning av løypa på ca 300 meter fra kryssing av veien til kvartsbruddet og nordover er vanskelig både å preparere og å forsere på ski. Denne strekningen vil ligge utenfor nasjonalparken. Tiltak som trengs her er utjevning av dumper og stedvise utvidelser av traseen. Dette er ikke noe omfattende arbeid, og kan utføres ved hjelp av minigraver. Grunneier (Hansen på Vatnet gård) har tidligere utført noe skogsveiarbeid her, og har neppe noe imot mindre inngrep. Dugnadsarbeidere kan også her påregnes.

Forbedring av stien til Erlingbu

BOT har tidligere nevnt viktigheten av å opprettholde aktiviteten på Erlingbu. Erlingbu vil ligge et par hundre meter innenfor nasjonalparkgrensa, og vil vinterstid være den største innfallsporten fra Bodø til nasjonalparken. Sommerstid er Erlingbu vanskeligere tilgjengelig på grunn av en myrlendt og gjørmete sti de siste 2-3 km fram til Erlingbu. Tiltak som trengs er klopplegging og/eller markforsterking på det meste av strekningen fra Furumoen og fram til Erlingbu. Tar en utgangspunkt i parkeringsplassen ved Arlia, kan en gå gårdsvegen til Kålhus og derra skogsvei til og/eller relativt tørr sti inntil Rømmerlia. Videre fra Rømmerlia og inn til Erlingbu trengs det en del klopplegging, men neppe så mye som fra Furumoen. Prosjektet kan påregne dugnadshjelp fra Bodømarkas Venner. Det er videre et ønske om på sikt å få til sommerparkering ved Kålhus gård og det kan sannsynligvis tas opp forhandlinger om dette.

Transport til Erlingbu

Vi vil igjen presisere at vårt standpunkt er at det fortsatt må være mulig for BUL å foreta nødvendig transport av ved og varer til Erlingbu fra Soløyvannssiden. I Endringer i forhold til høringsforslaget til tilråding om opprettelse av nasjonalparker til DN september 2007 har Fylkesmannen i §3, punkt 6.2.j tilrådd oppkjøring av løypa Hopen – Langvatnet – Erlingbu med snøskuter. BOT har i brev av 21.12.2007, ref 04-021-21, til Bodø kommune med kopi til bl.a. Fylkesmannen, bedt om at det også gis tillatelse til oppkjøring av skiløypa Hopen – Store Svartvatnet – Erlingbu. Denne løypa følger en gammel trase som skiller seg fra forannevnte løype fra Langvasselva til den når Erlingbu etter 3,5 km. Løypa over Store Svartvatnet er blitt svært populær etter at Tverlandet Idrettslag tok til å kjøre den opp for noen år siden og har den fordel i forhold til Langvassløypa at man unngår den vanskelige skrålia mellom brua over Langvasselva og Langvatnet samt at isen på Store Svartvatnet er sikrere enn isen over Langvatnet på for- og ettervinteren.

Tilrettelegging ved innfallsporter: parkering

Som tidligere fremhevet, ser BOT det som viktig å tilrettelegge for parkering ved innfallsporene til parken. Av særlig betydning vil det være å få bedret parkeringsforholdene ved følgende lokaliteter:

- Soløyvatnets øst- og nordside: Parkeringsplassene fra Engan (bueskytebanen) til Mosti og på Sandjorda.
- Vatnvatnet: Parkering ved Vatnet gård og på høyden mellom Vatnvatnet og Heggmoen kraftverk.
- Hopsmarka: Parkering ved lysløypa.
- Finnkonakken: Parkering der stien starter mot Stordalen gård.
- Valnesfjord: Parkering i Hola, inngangen til Bringslimarka og der løypa opp mot Kvalhornet starter.

Balansering av ulike interesser

Oppstartsmeldinga nevner en rekke tema som er viktige i forbindelse med utarbeidelsen av en forvaltningsplan. BOT vil fremheve viktigheten av at disse ulike interessene balanseres og at dette gjøres på en slik måte at det ikke går på bekostning av verneforskriftene. BOT har 120 års erfaring med forsiktig tilrettelegging i friluftsområder i Salten. Denne kompetansen mener vi det er viktig å bruke til å skape gode vilkår for samarbeid mellom de ulike interessene rundt Sjunghatten nasjonalpark. BOT mener derfor at det er viktig at også at forholdet mellom kommersielle aktiviteter og ikke-kommersielle aktiviteter tas opp i forvaltningsplanen. I oppstartmeldinga savnes en tydelig markering av dette. Med vernevedtaket er det naturlig at det blir økt ferdsel i området, og en økning i kommersielle aktører. BOT finner det derfor naturlig at forvaltningsplanen er så detaljert som mulig også når det gjelder ordninger for de ulike grupperingenes fremtidige bruk av nasjonalparken, slik som mulig sonering og etablering av fungerende møteplasser under nasjonalparkstyret for disse ulike grupperingene, samt enkle prosedyrer for konfliktløsning når dette oppstår.

Vi går ut fra at Fylkesmannen vil ta kontakt med BOT når det gjelder den praktiske gjennomføring av de tiltak som er nevnt ovenfor.

Vennlig hilsen

Berit Irgens
daglig leder

Kopi:

DNT
FRIFO
SOT
FNF Nordland
BUL Bodø
Tverlandet IL
Bodø Kommune , Planavdelingen