



Aust-Agder Turistforening



DNT Sør



Naturvernforbundet
i Agder



NJFF
Aust-Agder



NJFF
Vest-Agder

Sweco Norge AS v/Marius Fiskevold
E39ML@sweco.no

Kristiansand, 20.08.2021

Dette brevet sendes på vegne av 4H Agder, DNT Sør, Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder, Norsk zoologisk forening Sørlandsavdelingen, Skogselskapet i Agder

Detaljregulering for E39 Mandal-Lyngdal Øst, Lyngdal kommune

Høringsuttalelse fra Forum for natur og friluftsliv Agder

Generelt

Det er foreslått at ny vei skal anlegges som en ny trasé i et nytt område i forhold til dagens E39. Derfor vil utbyggingen føre til store inngrep og negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv i planområdet. Planene for utbyggingen av nye E39 strekker seg langt utover det området denne detaljreguleringen omhandler. Det kan virke misvisende å dele opp planene i så små områder og i separate høringer til ulik tid. Det gjør det vanskelig å få den fulle oversikten av hele prosjektet for bygging av ny E39, samt vanskelig å se konsekvensene dette har for området sett i sammenheng. Den samlede belastningen på naturmangfold og friluftsliv ved en så stor utbygging blir veldig stor. Den nye E39 skal i tillegg ha en vegstandard som fører til barriereeffekt og fragmentering.

Byggingen av E39 er bare en av store utbygginger som skjer i Agder. Vi har også E18-utbyggingen, planer om og pågående utbygging av vindkraftverk, planer om kraftkrevende industri som batterifabrikker og datalagringssentere, utbygging av store hyttefelt, oppgradering av strømnnett osv. Alt dette krever areal, og dette bør sees i sammenheng når man skal vurdere belastningen av enkelte utbygginger.

Vi ber derfor om at man strekker seg langt i å legge til rette for løsninger som kan kompensere og virke avbøtende på konsekvensene planen har for naturmangfold og friluftsliv.

Innspill til planområdet

Ny trasé i forhold til nåværende E39 gir store konsekvenser for natur og friluftsliv. Vi ber om at man strekker seg langt i å legge til rette for løsninger som kan kompensere og virke avbøtende på



Samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner
agder@fnf-nett.no | Postboks 101, 4662 Kristiansand S | 91 81 64 71
organisasjonsnummer 914 046 831 | www.fnf-nett.no/agder

konsekvensene planen har for naturmangfold og friluftsliv. Mellom Flaten og Optedal planlegges en omlegging av nåværende E39 til lengre sør der terrenget er høyere. Dette gir store fjell- og jordskjæringer og medfører derfor stor inngripen i terrenget. Kan ikke den nye delen av denne veien legges i tunell?

Faunapassasjer

Faunapassasjen ved Lene bru er planlagt sammen med en tursti under veien. Turstier kan ha en barriereeffekt på vilt. Vi ber om at man legger opp til en så bred og høy passasje som mulig slik at det kan gå an å kombinere begge formålene.

Det er bra at man legger opp til overvåkning av faunapassasjene underveis 5 år inn i driftsfasen, og at vegetasjon og andre nødvendige tilpasninger gjøres i samråd med viltbiolog.

Omlegging av Eikelandsbekken

Eikelandsbekken, som er en anadrom og viktig gytebekk for Litleåna, planlegges å legges om, og at dette skal skje utenom gyteperioden på høsten eller yngelperiode på våren. Det er viktig at det involveres fiskebiologer i denne prosessen slik at man minimerer risikoen for uhell i arbeidet med omleggingen.

I miljøoppfølgingsplanen står det at tilstandsovervåkning skjer i samråd med Statsforvalteren og at overvåkning etter inngrepet har funnet sted avgjøres av Statsforvalteren.

Vi ønsker at det **skal** overvåkes i etterkant også slik at man er sikret at tilstanden ikke er dårligere enn før inngrepet.

Håndtering av løsmasser og myrer

Det er bra at man i planen sikter mot å begrense masseflyttingen og dermed forhindre uønsket spredning av arter. Det er også bra at man planlegger å lagre en del overskuddsmasser i et permanent masselager ved Flaten som skal revegeteres og kanskje tilrettelegges som landbruksareal med matjord.

Det som ikke er så bra, er at utbyggingen vil føre til at man ødelegger myrområder. Planen beskriver et overskudd av myrmasse på 65 000 m³. I miljøoppfølgingsplanen står det at man skal gjennomføre tiltak for å begrense de negative påvirkningene knyttet til CO₂-utslipp, biologisk mangfold osv. Vi savner en konkret oversikt for kompensierende og avbøtende tiltak for myrområder som ødelegges, og mener at dette må inn i detaljplanen.

Innspill i forhold til tiltakets virkning på miljø og samfunn

Friluftslivsområder

Ny trase vil beslaglegge arealer både i innmark og utmark og i vassdragsnatur som i ulik grad benyttes til friluftsliv- og rekreasjonsformål. Tunnelen gjennom Eikeråsheia vil sikre et større areal med urørt natur mellom Lenefjorden, Storevatnet og Haugdalsvatnet, og det synes vi er bra. Vi skulle likevel gjerne sett at større deler av strekningen ble lagt i tunnel av hensyn til natur- og friluftslivsarealer.

Vann og vassdrag

Lenefjorden er en terskelfjord med lite vannutskiftning, og fjorden er derfor svært sårbar for forurensninger fra anleggsarbeid. De to bekkene som har utløp i Lenefjorden blir ikke direkte berørt,

men har dårlig økologisk tilstand. Dårlig økologisk tilstand har også de andre vannforekomstene som blir berørt av utbyggingen, enten direkte eller indirekte. For mange av vannforekomstene mangler det kunnskap for flere av parameterne for klassifisering av tilstand. Vi mener at denne kunnskapen må innhentes før utbyggingen settes i gang, slik at man kan sette inn de rette tiltakene for å sikre at vannforekomstene kan oppnå miljømålet, til tross for en eventuell nytteverdi av veien for samfunnet.

Støyforhold

Selv om det ved Lene bru er et beregnet støynivå under grenseverdi for støytiltak på brua, så bør det siktes på å skjerme så godt det lar seg gjøre for støy for å øke sannsynligheten for at viltundergangen blir brukt. Med støyskjerming vil man også få en bedre friluftslivsopplevelse langs turstien.

Medvirkning

FNF Agder er opptatt av at det føres en inkluderende prosess som sikrer medvirkning og faglige vurderinger i beslutninger som har betydning for natur- og friluftsinnteresser i det berørte området. Det er utrolig mye kunnskap som besittes i frivillige organisasjoner lokalt og regionalt og det er derfor viktig å involvere disse til å delta i planprosesser, ikke bare via åpne folkemøter, men også ved å involvere dem i samarbeidsgrupper. Med høringsperioder som går over sommeren vanskeliggjør det muligheten for frivillige organisasjoner til å komme med innspill da dette er en veldig travel tid for mange organisasjoner som arrangerer aktiviteter, samtidig som ferie skal avvikles. Vi skulle gjerne sett at høringsperioden var satt til en annen tid enn midt på sommeren.

Den planlagte veikorridoren vil komme i konflikt med både natur- og friluftsinnteresser, og vi ber om at frivillige interesseorganisasjoner gis gode muligheter til medvirkning i det videre planarbeidet og tas med i samarbeidsgrupper. Deres kunnskap kan også være til god nytte underveids i anleggsfasen og etterpå i forhold til kartlegging og overvåking av endringene i forhold til natur og miljø.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Agder



Camilla Moseid
Koordinator
FNF Agder

Kopi til Lyngdal kommune, Agder fylkeskommune og Statsforvalteren i Agder