



Til Olje- og energidepartementet

Kopi til Norges vassdrags- og energidirektorat
nve@nve.no

Stavanger, 9. januar 2019

Dette brevet sendes på vegne av: FNF organisasjoner som var høringspart i Ulvarudla (nå Måkaknuten) vindkraftverk og Fylkesdelplan for vindkraft i Rogaland – Stavanger Turistforening, Haugesund Turistforening, NJFF Rogaland, Rogaland Orienteringskrets, Norges speiderforbund Vesterlen krets, Rogaland KFUK-KFUM speidere, Sørmarkas Venner, Syklistenes Landsforenings lokallag i Rogaland, Norsk Ornitologisk Forening avd. Rogaland, Norsk Botanisk Forening Rogalandsavd. og Naturvernforbundet i Rogaland.

FNF er et samarbeidsnettverk for natur- og friluftslivsorganisasjoner på fylkesnivå. I Rogaland representerer forumet ca. 60 000 medlemskap. FNF Rogaland har også to lokale fora, FNF Stavanger og FNF Haugalandet.

Klage på NVEs godkjenning av detaljplan og MTA for Måkaknuten vindkraftanlegg i Bjerkreim kommune

Forum for natur og friluftsliv (FNF) i Rogaland viser til tidligere saksbehandling av Ulvarudla vindkraftverk og forumets engasjement i regionalplanen og et mangfold av vindkraftsaker fram til i dag. Vi kan ikke se å ha fått melding om de endrede planene for området og har dermed også mistet muligheten til å bli hørt angående Måkaknuten. Dette i seg selv er svært bekymringsfullt. Vi sender nå en klage i kraft av at dette er en endring av Ulvarudla vindkraftverk som organisasjonene gikk imot.

Vi viser spesielt til FNFs innspill til melding 16. september 2005 om Ulvarudla og høringsuttalelse 9. januar 2008 angående 7 vindkraftanlegg i heiområdet mellom Jæren og Bjerkreim, inklusive Ulvarudla. Vi viser også til flere andre saker som er knyttet til nei-områder i vindkraftplanen og overoppfyllelse av mål i Rogaland. Vi opplever nå at vi ikke får informasjon om detaljplanene for vedtatte kraftverk som vi er høringspart i, ikke bare for dette kraftverket men også andre. I dette tilfellet er framgangsmåten så alvorlig at vi velger å påklage detaljplan og MTA for Måkaknuten vindkraftanlegg.

FNF Rogaland ble 2. januar i år gjort kjent med av en nabo at NVE har godkjent en oppdatert MTA-plan for Måkaknuten vindkraftverk. Vi har undersøkt NVEs hjemmeside for å finne dette godkjenningsvedtaket, men dokumentet var ikke lagt ut der. Der var kun en indikasjon



Forum for
natur og friluftsliv
Rogaland

Gamle Jåttåvågen 67, 4020 Stavanger
rogaland@fnf-nett.no / +47 46850786
www.fnf-nett.no/rogaland
Org. nr.: 998129028

om at MTA-planen var godkjent 13. desember 2018, med en link til søknaden fra Norsk Vind Energi AS.

FNF Rogaland har hverken fått den endrede MTA-planen ei eller den tidligere MTA-planen til uttalelse, og vi konstaterer at det har skjedd betydelige endringer i prosjektet siden det opprinnelig ble konsekvensutredet og var ute på høring som en del av Ulvarudla vindkraftverk. Vi konstaterer også at det ifølge NVEs hjemmeside ble gitt anleggskonsesjon for Måkaknuten vindkraftverk 11. mai 2017 basert på en søknad datert dagen før, og at det kun 5 dager senere ble godkjent en utvidelse av installert kapasitet fra 66 MW til 99 MW. Dette ble åpenbart gjort uten noen konsekvensutredningsprosess med tilhørende offentlig høring. FNF Rogaland har heller ikke fått tilsendt disse dokumentene med informasjon om klageadgang, og dokumentene er heller ikke lagt ut på NVEs hjemmeside.

Saksbehandlingen er etter vår oppfatning fullstendig uakseptabel. Den strider både mot forskrift om konsekvensutredning (jf. EU-direktivet om konsekvensutredning), miljøinformasjonsloven om rett til miljøinformasjon og deltakelse i offentlige beslutningsprosesser av betydning for miljøet (jf. Århus-konvensjonen), forvaltningsloven og offentlighetsloven.

Det prosjektet som nå er godkjent framstår som et helt annet prosjekt enn det som opprinnelig ble konsesjonssøkt og konsekvensutredet. Selv om det nå sies fra utbyggers side at prosjektet er nedskalert fra 24 til 22 turbiner i forhold til det som var beskrevet i den tidligere MTA-planen, og de sier at inngrepene dermed blir mindre, betyr det ikke annet enn at antall turbiner er tilbake til det antall som i opprinnelig konsesjonssøknad var oppgitt for det aktuelle området. Samtidig er turbinstørrelse økt fra en totalhøyde på 125 meter til ca 200 meter. Dette vil medføre betydelige endringer i visuelle virkninger av anlegget, skyggekast, behov for større veger og endrede vegtraseer, og endret kollisjonsrisiko for fugl. Vi kan ikke forstå annet enn at landskapet og naturverdiene vil bli alvorlig endret fra det som ble beskrevet i den opprinnelige søknaden og tilhørende utredning.

Det hører også med i en samlet vurdering av prosjektets virkninger for landskap, natur og friluftsliv, at det er foretatt betydelige endringer i nettilknytning for kraftanlegget med 10 meter høyere master enn i opprinnelig vedtak gitt i vedtak 16.08.2013. Den omsøkte endring vil øke tiltakets negative konsekvenser og gi økt risiko for kollisjoner for hubro og rovfugl.

Til sist hører det også med at adkomstveien til kraftanlegget er endret. I konsekvensutredningen ble det tatt utgangspunkt i at adkomsten til vindkraftverket i hovedsak skulle etableres på eksisterende landbruksveier. Deler av den nye traseen vil derimot etableres i uberørt terreng. Store deler av adkomstveien ligger utenfor planområdet til Måkaknuten vindkraftverk, men innenfor planområdet til det tidligere omsøkte Ulvarudla vindkraftverk som fikk avslag i 2009.

Det aktuelle området er en del av kjerneområdet for den rødlistede hubroen, og studier som er utført i området indikerer to hubroterritorier dekker området og at hubroen bruker i alle



fall de skogløse områdene for næringsøk. Området er også en del av et næringsområde og territorium for minst ett par vandrefalk og havørn, og kongeørn benytter også området fast gjennom hele året. Det er også en større bestand av orrfugl i området, og i selve konsesjonssøknaden ble det vist til at det forventes at en vesentlig del av orrfugl bestanden i og ved planområdet blir berørt av tiltaket. Det er også sannsynlig at utbyggingen vil føre til reduksjon i tetthet og ungeproduksjon. I og nær planområdet finnes i tillegg viktige lokaliteter for kystlynghei og den rødlistede planten klokkesøte.

FNF Rogaland påberoper seg rettslig klageinteresse, jf. forvaltningslovens kapittel VI, og klager med dette på godkjenningen av den reviderte MTA-planen, både begrunnet med de betydelige konsekvensene prosjektet kan forventes å få, og med henvisning til den etter vår oppfatning lovstridige eller i beste fall sterkt kritikkverdige saksbehandlingen med mangelfull åpenhet og manglende mulighet for FNF og andre interesseorganisasjoner til deltakelse i beslutningsprosessen.

Vi ber om at klagen gis oppsettende virkning, slik at det ikke settes i gang arbeid før klagen er behandlet. Ved videre behandling av saken ber vi om at dokumenter og varslinger sendes til rogaland@fnf-nett.no eller via Altinn.

Med vennlig hilsen
for FNF i Rogaland

Emily L. Halvorsen
Koordinator

Kopi:

Rogaland fylkeskommune
Fylkesmannen i Rogaland
Bjerkreim kommune
Styret i FNF Rogaland

