



Multiconsult

v/ Sissel Enodd, Pb. 6230 Torgarden, 7486 Trondheim

Fauske, 05.10.2021

Dette brevet sendes på vegne av Norges Jeger- og Fiskerforbund Nordland og Norsk Ornitologisk Forening avd. Nordland.

Detaljregulering Sørrelva brøyttestasjon - Lønsdal stasjon, gjerde, Saltdal kommune.

Varsel om igangsetting av arbeid med detaljreguleringsplan.

Om tiltaket

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for å bygge et 2,5 meter høyt sikringsgjerde på begge sider av jernbanen på strekningen Sørrelva brøyttestasjon – Lønsdal stasjon i Saltdal kommune. Hensikten med gjerdet er å bedre sikkerheten på banen ved å bygge en barriere mot uønska trafikk over banen av folk, dyr og kjøretøy. Gjerdet skal i utgangspunktet plasseres på Bane NORs eiendom. Sør i planområdet kan det av hensyn til terrengtilpassing, snøforhold og reindrift være aktuelt å bygge gjerdet på Statskog sin eiendom. Mesteparten av gjerdet skal utformes som flettverksgjerde. Gjerder som er bygd på strekningen Lønsdal - Kjemåga vil være veiledende for gjerdets utforming og plassering.

Konsekvenser for naturmangfold, friluftsliv og reindrift

Planområdet er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNFR-område og LNFR-område med spredt fritidsbebyggelse langs mesteparten av strekningen. Områder ved Sørrelva og Lønsdal stasjon er avsatt til jernbaneformål. Gjerdet bli en barriere for kryssing av banen både for mennesker, vilt og reindrift på strekningen. I tillegg vil gjerdet ha negative konsekvenser for fugl som følge av kollisjoner. Vi mener det er vesentlig at ulempene for disse temaene bli tilstrekkelig utredet og belyst. Avbøtende tiltak må beskrives og de må ha en dokumenterbar effekt. Det kan ikke fattes beslutninger dersom det foreligger mangel på kunnskap eller at det ikke kan settes avbøtende tiltak. Det vil i tilfelle danne grunnlag for klager og innsigelser.

Effektene tiltaket vil ha på omkringliggende verneområder og verneverdiene må beskrives og utredes. Alle gjerder som nå er satt opp og alle former for infrastruktur må ses i sammenheng. Den samlede belastningen på naturmangfoldet, verneverdier og friluftslivet må beskrives.

Vilt og fugl

Utgangspunktet for planleggingen må være å finne egnede løsninger og tiltak for at vilt og fugl ikke blir skadelidende. Derfor må det redegjøres for storviltets bruk av området og påvirkning på viltets



Samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner
nordland@fnf-nett.no | Eiaveien 5, 8208 Fauske | 908 06 146
organisasjonsnummer 983 267 998 | www.fnf-nett.no/nordland

trekkområde. Det kan ikke gjennomføres tiltak som danner barrierer som hindrer viltet i å komme seg fram.

Når det gjelder fugl så har vi tidligere påpekt at BaneNor ikke tar sitt ansvar for å forhindre kollisjoner og fugledød. Vi viser til vår uttalelse av 12.06.2020 (vedlagt) der vi går inn på problemstillingen. Vi krever nå en god evaluering av tidligere oppsatte gjerder, og vi krever tiltak for å unngå fuglekollisjoner. Kollisjonsfaren må holdes på et minimum.

Friluftsliv

Planområdet er registrert som et svært viktig friluftslivsområde, med høy brukerfrekvens både sommer og vinterstid. Vi er enige i at det må redegjøres for friluftslivet alle årstider, og hvordan et gjerde vil påvirke bruken. Det må bygges tilstrekkelig med over- eller underganger. Det er særlig den uorganiserte ferdselen som må kartlegges når det gjelder krysningspunkt, og derfor er det viktig at alle brukere av området kan medvirke. Det er fint at aktuelle krysningspunkt bes om å kartfestet, og etter høringen bør forslagsstiller legge frem et kart for en begrenset høring hos friluftslivsinteressene. På denne måten kan kunnskapsgrunnlaget kvalitetssikres og man får et bedre beslutningsgrunnlag.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Nordland

Ylva Edvardsen-Kvam
Styreleder

Gisle Sæterhaug
Koordinator

