



Norges vassdrags- og energidirektorat

Postboks 5091, Majorstuen

0301 Oslo

[uttalelse@nve.no](mailto:uttalelse@nve.no)

Tromsø, 29.11.2021

Dette brevet sendes på vegne av Troms turlag og 4H Troms

## Høringsuttalelse til endringsøknad om ny 132 kV kraftledning Silsand-Brensholmen

Forum for natur og friluftsliv (FNF) Troms er et samarbeidsnettverk for natur- og friluftslivsorganisasjonene i regionen. Vårt mål er å ivareta natur- og friluftslivsinteressene i gamle Troms fylke ved å styrke og fremme organisasjonenes arbeid, være en møteplass for samarbeid og en arena for kompetansebygging for natur- og friluftslivsorganisasjonene med sitt virke i regionen.

NVE har mottatt endringsøknad fra Arva med traseendring av 132 kV-kraftledningen Silsand – Brensholmen i Senja og Tromsø kommuner.

Forum for natur og friluftsliv Troms ønsker med dette å støtte Ishavskysten friluftsråd sitt innspill i sakens anledning.

Uttalelsen vi støtter har følgende ordlyd:

### «Ishavskysten friluftsråd ønsker å komme med høringsuttalelse knyttet til tiltakene i Tromsø kommune:

- Luftledning fra Brensholmen transformatorstasjon til Stokkvikneset.
- Jordkabel fra Brensholmen transformatorstasjon til nytt landtak ved Bergneset i Buvika. Endret sjøkabeltrase over Malangen til Gamvik.

### Luftledning fra Brensholmen transformatorstasjon til Stokkvikneset

Ishavskysten friluftsråd vil sterkt fraråde en luftledning over Torsnesaksla. Området er kartlagt å være et viktig friluftslivsområde (B-område) navngitt «*Torsneshalvøya*» med ID: FK00011449 i Naturbase. Friluftslivskartleggingen er under revisjon, og da er området Sørvikaksla foreslått



Samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner  
troms@fnf-nett.no | Holtvegen 66, 9269 Tromsø | 951 75 403  
organisasjonsnummer 996 197 786 | [www.fnf-nett.no/troms](http://www.fnf-nett.no/troms)

som A-område. Slik sett har verdien av dette friluftsområdet økt siden den første kartleggingen i 2015.

Dette område på Torsneshalvøya dekker flere små topper som er lett tilgjengelige for hele familien. De populæreste er Sørvikaksla (190 moh) og Torsnesaksla (249 moh). Sørvikaksla har lenge vært et lokalt turmål med postkasse satt opp av Skarven idrettslag (Sommarøy, Hillesøy, Brensholmen). Begge toppene er blant Tromsøs fineste midnattsolturer. Området besøkes av folk fra hele kommunen, først og fremst i barmarkssesongen. Barnas Turlag arrangerer jevnlig turer til Torsneshalvøya. Det er få offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i området.

En luftledning vil få negative konsekvenser for friluftsliv, ved at området forringes som friluftslivsområde. I hovedsak er det virkningene av visuell art i forbindelse med turer langs Torsnesaksla.

Det er store naturinngrep i de omkringliggende områdene fra før av. Det være seg oppdrettsanlegget nord for Stokkvikneset, kraftkabler på østsiden av fylkesveien og vindturbinene på Kvitfjell. Ytterligere tiltak gir en enda mer fragmentering av landskapet, og øker sumvirkningene og den samlet belastning, og vil forringe friluftslivsverdiene i området ytterligere.

#### **Jordkabel fra Brensholmen transformatorstasjon til nytt landtak ved Bergneset i Buvika**

Ishavskysten friluftsråd ser på endringsforslaget med jordkabel fra Brensholmen transformatorstasjon til nytt landtak ved Bergneset i Buvika som et mer akseptabelt forslag enn alternativ K2 i Sørvika i forrige søknadsrunde og betydelig bedre enn en luftledning fra Brensholmen transformatorstasjon til Stokkvikneset.

Buvika er som Sørvika kartlagt å være et friluftslivsområde med A-verdi. Det vil si at det er et svært viktig friluftslivsområde, navngitt «*Fjæresti Sørvika – Buvika*» med ID: FK00011609 i Naturbase. Likevel kan ikke Buvika sammenliknes med den populære sandstranda i Sørvika i antall brukere og i landskap. Buvika er likevel viktig som en del av halvøya, med tursti og med flere kulturminner.

Det er ingen offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i området, bare en liten utkjøring som har plass til 3-4 biler. Det er mange som ønsker seg bedre parkeringsmuligheter her, både for å trygge trafikksikkerheten og for å gi plass til flere brukere av det flotte utfartsområdet.

Nedgraving av jordkabel i dette området vil få konsekvenser for naturen og friluftslivet. Eksakt påvirkning kan vi ikke uttale oss om før vi vet helt eksakt hvor trassen skal gå, og om den kommer til å berøre eksisterende sti gjennom området.

#### **Avbøtende tiltak ved legging av jordkabeltrase:**

1. Primært ønsker friluftsrådet at traseen til jordkabelen tilbakeføres til en naturlig tilstand gjennom revegetering. Dersom traseen sammenfaller med stien, bør stien tilbakeføres og det bør vurderes om det skal gjøres forbedringer på fuktige steder med f.eks. kløpping. Det bør diskuteres om det er behov å skilte turstien.

2. Etablering av P-plass som gir bedre trafikksikkerhet og større mulighet for flere brukere av området er vi positive til. Det kan være naturlig å sette opp en skilttavle med informasjon om friluftsmulighetene i området på en ny/utvidet parkeringsplass.
3. Sekundert kan etablering av turvei i jordkabeltraseen være et alternativ, dersom jordkabelgata og stien har store strekninger som er sammenfallende. Da bør det også ses på om det kan tilrettelegges noe ved turveienden, som for eksempel en sittegruppe med bord og benker. Etter en befaring og oppgang av traseen kan dette avklares nærmere.  
Ansvaret (inkludert finansiering) for drift og vedlikehold av turveien og annen tilrettelegging må være avklart på forhånd.

### **Oppsummering:**

1. Ishavskysten friluftsråd fraråder på det sterkeste en luftledning fra Brensholmen transformatorstasjon til Stokkvikneset.
2. Friluftsrådet ser på en jordkabel fra Brensholmen transformatorstasjon til nytt landtak ved Bergneset i Buvika som det beste alternativet, og knytter dette opp mot avbøtende tiltak.»

**Forum for natur og friluftsliv Troms støtter innholdet i Ishavskysten friluftsråd sitt innspill da dette er i tråd med våre erfaringer og aktivitet i området- samt prinsippet om at inngrep i natur må gis lavest mulig miljømessig fotavtrykk, og gjøres på en måte som ivaretar også landskapet i viktige friluftslivsområder av hensyn til naturoplevelsen.**

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv Troms**

---

Christine Myrseth  
Koordinator  
FNF Troms

