

Dette brevet sendes på vegne av Naturvernforbundet i Trøndelag

Uttalelse rekreasjonsløyper Åfjord kommune

Sammendrag

Naturvernforbundet i Trøndelag er negative til etablering av rekreasjonsløyper i urørt natur. Åfjord kommune har i de senere år vært verst i klassen når det kommer til nedbygging av Fosennatur gjennom etablering av alle vindkraftverkene, og da mener vi at man må skjerme sårbare områder fra nye inngrep. Vi varsler klage på traséen mellom Bytjønna og Skurvatnet på bakgrunn av:

- Brudd på motorferdsellovens § 4a om utredningskravet for friluftsliv:
 - Manglende friluftskartlegging for deler av løypene som foreslås.
 - Manglende drøfting av betydningen av berørt friluftsområde sett opp mot andre områder i kommunen.

Merknader

Natur og reindrift

Traséen mellom Bytjønna og Skurvatnet går rett inn i det største villmarkspregede området på hele Fosen (INON klasse 3). Grad av urørthet bestemmer hvor verdifullt et område er for arter som krever store leveområder. Rein og store rovdyr er eksempler på det. Åfjord har mistet om lag 100 km² med inngrepfri natur siden vindkraftutbyggingene startet, og en etablering av rekreasjonsløype vil forringe den urørte naturen på en uholdbar måte, og inn i et område som ikke er så preget av vindkraftutbyggingene.

I konsekvensutredningen vises det til at løypene ikke vil ha negative konsekvenser for reindrifta. Er det opprettet dialog med reinbeitedistriktet i området for å avklare det? Vi må påpeke at Fovsen Njaarke Sijte nylig har fått medhold i at vindkraftkonsesjonene i Fosenubyggingen er ulovlige fordi de er i strid med urfolksrettighetene. Da er det merkelig at Åfjord kommune har det så travelt med å etablere inngrep som helt åpenbart vil vanskeliggjøre reindrifta i området.

Friluftsliv

I konsekvensutredningen sies det at etablering av rekreasjonsløype her vil ha stor negativ konsekvens for friluftsliv. Denne vurderingen er vi enig i. I motorferdsellovens § 4a er det krav til at kommunen tar særlig hensyn til friluftslivet, og at man i saksfremlegget skal vurdere betydningen av berørte friluftsområder opp mot øvrige områder i kommunen. Dette er ikke gjort i hverken

konsekvensutredning eller saksfremlegg. Det nevnes også at friluftskartlegging er iverksatt for det området som ennå ikke har fått kartlagt og verdisatt friluftsområdene sine i nye Åfjord. Denne løypa går inn i området som ikke er kartlagt. Å vedta en ny rekreasjonsløype uten at utredningkravet er oppfylt *før* saken legges ut og behandles er ikke iht. lov eller forskrift.

I 2018 ble en løypetrasé som var foreslått i samme retning som denne bare at den var lagt litt lenger sør i terrenget, vedtatt opphevet av Fylkesmannen i Møre og Romsdal som behandlet en klage på denne. Klagen gikk på at friluftsverdiene var for store til at løypa kunne legges her. Vi er av den oppfatning at den foreslåtte løypa som nå er på høring er ennå mer konfliktfylt siden den stedvis går parallelt med en skiløype. Det vil si at det eksisterer en friluftsinfrastruktur her fra før hvor man nå vil oppleve skuterstøy i omtrent hele den lengden der løypene er parallelle. Det vil forringe friluftsverdien av å bruke løypa, og alle krysningspunktene og overlappingene mellom skispor og skuterspor vil kunne utgjøre en sikkerhetsrisiko. Dette forslaget virker derfor som en ren omkamp hvor man har flikket litt på en løype som ble avslått og pakket den inn på nytt. Vi er av den oppfatningen at vedtaket fra Fylkesmannen i Møre og Romsdal i 2018 fortsatt burde gjelde for den foreslåtte traséen.

Vennlig hilsen

Marius Nilsen
Koordinator
FNF Trøndelag

Dokumentet er elektronisk godkjent.