

Meråker kommune
Postmottak@meraker.kommune.no

Stjørdal, 25.11.2021

Dette brevet sendes på vegne av Nord-Trøndelag Turistforening og Skarven Turlag

Høringsuttalelse:

Rekreasjonsløyper for snøscooter

Forslag til endring av forskrift i Meråker kommune

Viser til forslag til endring av forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Meråker som ligger på høring på Meråker kommune sine nettsider.

Våre innspill

Innledningsvis vil vi påpeke at saksfremstilling og utredningen er foretatt på en slik måte at det ikke nødvendigvis er enkelt og intuitivt å orientere seg. Dette skyldes blant annet at utredningen viser til et løyfeforslag som i ettertid er blitt endret, samt at et forslag mangler utredning. I tillegg burde et oversiktskart som viser hele det endelige foreslåtte løyfeforslaget vært en del av sakspapirene.

Det endelige løyfeforslaget innebærer altså en forlengelse av den eksisterende løypa ned til Teveltunet, samt en ny løype til Fjergen som skal ende i en form for frikjøring ute på Fjergen. Sistnevnte omtales med løypenr. I1, og løypebeskrivelse «Fra Kafè ved Fjergen via Langøra med fri ferdsel på Fjergen». Det er spesielt dette forslaget vi er kritiske til.

Motorferdselslovens § 4 a. åpner kun for å gi kommunen myndighet til å gi forskrift om fastsetting av **løyper** for kjøring med snøscooter. Det finnes ingen hjemmel for å åpne for frikjøring. Dette går enda tydeligere frem i lovens merknader til forskrift § 4a. Her presiseres følgende:

«Kommunen kan bare åpne for fornøyleskjøring i faste løyper, og vil ikke ha anledning til å åpne områder for fri kjøring utenfor løyper».

Dette forslaget er heller ikke utredet slik loven krever det. Rent konkret for Fjergen vil vi også påpeke risikoen ved slik ferdsel på en regulert innsjø. I tillegg er det nærliggende å tro at friluftslivskvalitetene i området vil bli sterkt forringet ved mye og ukontrollert motorisert ferdsel på et åpent område hvor lyden bærer langt.

På bakgrunn av ovennevnte går vi sterkt imot dette forslaget og vil komme til å påklage vedtaket hvis løypenr I1 med såkalt frikjøringsløype skulle bli vedtatt.



Når det gjelder de resterende forslagene registrerer vi at det kan komme til å bli konflikt med tradisjonelt friluftsliv flere steder. Det er heller ingenting som tyder på at nye og flere løyper bedrer utfordringene knyttet til ulovlig kjøring som ble omtalt i saksforberedelsene. Snøscooterkjøring er i stor grad tillitsbasert fordi det er vanskelig og ressurskrevende å håndheve regelverket. Når det allerede er registrert omfattende ulovlig ferdsel til og fra Sverige i den eksisterende løypa, må det være lov å stille spørsmålstegn om utvidelse av en løype med slike utfordringer er det riktige å gjøre.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Trøndelag

Frederik Fredriksen

Navn

Koordinator

FNF Trøndelag