



Sandnes kommune

Stavanger, 13.03

Dette brevet sendes på vegne av Stavanger Turistforening, Rogaland KFUK-KFUM Speidere, Norges speiderforbund Vesterlen krets, Naturvernforbundet og Syklistenes landsforening

## Høringsuttalelse

### Byrom- og gatebruksplan for Sandnes kommune

Forum for natur og friluftsliv i Rogaland (FNF) viser til kommunedelplan for Sandnes sentrum 2018-2035 Byrom- og gatebruksplan for Sandnes sentrum. FNF er et samarbeidsnettverk bestående av natur- og friluftslivsorganisasjoner i Rogaland. Til sammen representerer vi betydelige allmenne interesser innen naturvern, landskap og friluftsliv.

### Myke trafikanter i sentrum

FNF er svært positive til at Sandnes kommune har utarbeidet en egen kommunedelplan som tar for seg både fotgjengere og syklende i sentrum. Det viser at Sandnes kommune tar på alvor den delen av befolkningen som ikke kan eller ønsker å sette seg i en bil og kjøre dit de vil. Bedre tilrettelegging for syklende og gående har positiv effekt på folkehelsen. Dette gjelder spesielt hvis man klarer å kombinere tilretteleggingen med bevaring av naturlig vegetasjon.

Helt overordnet er det viktig for oss å påpeke at de ambisiøse målene i planen og mulige løsningene bør konkretiseres ytterligere for å unngå at de blir urealiserte ønsker.

### Sykkel

Skillet mellom hovedrute og bydelsrute ser ut til å være formålstjenlig. Flere av tilretteleggingene som foreslås forutsetter en reduksjon i gateparkering. Dette støtter FNF fult ut og ønsker å understreke viktigheten av nettopp dette punktet. Parkering bør skje på egne anlegg.

Det er også flere av tilretteleggingene som er utfordrende å få på plass grunnet høy ÅDT. Her ønsker FNF å påpeke at Sandnes kommune, gjennom sin Klima- og miljøplan for 2020-2025 har satt seg som mål å redusere klimagassutslipp med 40% ved blant annet å:

- *Vi vil redusere transportbehov gjennom arealeffektiv byutvikling og bedre kollektivtilbud i bydelene*
- *Vi vil øke andelen som reiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport.*

Da er det på nødvendig å si at ÅDT for privatbilister må ned.



For St. Olavs gate er det vanskelig å se hvilken retning Sandnes kommune ønsker å utvikle gaten i. Gaten er satt av til bydelsrute tross i at det ikke er plass til sykkelfelt. ÅDT er forventet å stige etter at bussveien åpnes. I stede for å arbeide progressivt mot økt trafikkøkning er planen å tilrettelegge for korttidsparkering (Kiss&Ride) i gaten. Dette vil gjøre det enda vanskeligere å tilrettelegge for sykling. FNF mener tilrettelegging for korttidsparkering strider med Sandnes kommune sin egen klima- og miljøplan.

## Gange

FNF er positive til satsningen for fotgjengere i sentrum. Ved å fjerne gateparkering og koble sentrale funksjoner sammen vil Sandnes bli lettere å ferdes i. Veien Gangaren mener vi kan nyttes som eksempel til fremtidig arbeid for fotgjengere. Her vil reduksjon i gateparkering gjøre en snarvei mindre farefull. Sandnes kommune bør kartlegge flere av disse snarveiene og se på mulige tiltak for å gjøre dem tryggere eller lettere tilgjengelige. Snarveier er ofte benyttet av brukergrupper som ikke deltar i medvirkning, blant annet barn og eldre.

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv Rogaland**

---

Endre Hovland  
Koordinator  
FNF Rogaland