



Statsforvalteren i Oslo og Viken
sfovpost@statsforvalteren.no

Drammen, 16. september 2022

Dette brevet sendes på vegne av Buskerud Botanisk forening, Buskerud KFUK-KFUM Speidere, Buskerud orienteringskrets, DNT Drammen og Omegn, DNT Oslo og Omegn, DNT Ringerike, Drammen klatreklubb, Naturvernforbundet i Oslo og Akershus, Norges Jeger- og Fiskerforbund Buskerud, NOTS Drammen og Omegn, Oslo og Omland friluftsråd, Oslofjorden friluftsråd, Skogselskapet i Buskerud og Telemark.

Høring av søknad om tillatelse etter forurensningsloven i forbindelse med bygging av E134 - Oslofjordforbindelsen

Referanse 2021/35270

Vi viser til Statens Vegvesen sin søknad om tillatelse til utslipp i Oslofjorden i forbindelse med bygging av nytt løp i E134 – Oslofjordforbindelsen, og ønsker å komme med en uttalelse.

Tiltaksplanen for Oslofjorden

Under regjeringens arbeid med ny [helhetlig tiltaksplan for en ren og rik Oslofjord med et aktivt friluftsliv](#), var oppfordringen til regjeringen fra Havforskningsinstituttet klar. Fiske, avrenning fra landbruk og avløp, og økt temperatur i sjøen er hovedårsakene til at økosystemet i Oslofjorden er i ubalanse.

Ett år etter at en femårsplan for å bedre miljøet i Oslofjorden ble lagt fram av regjeringen, har Miljødirektoratet, sammen med statsforvalterne på begge sider av fjorden, gjort en evaluering av innsatsen så langt. Oslofjordplanen inneholder 63 konkrete tiltak, og 19 kunnskapstiltak. Rapporten viser at mange av planens tiltak er påbegynt, men få er ferdigstilt. Det vil ta tid å se resultater av tiltakene, men det er viktig at dette sees med et helhetlig blikk, og at alle tilførsler av nitrogen og andre utslipp til fjorden kontrolleres.

Avrenning fra veiarbeid

I tiltaksplanen for Oslofjorden står det at det skal utredes renseløsninger for vann fra veier- og andre samferdselsanlegg. Dette følges opp gjennom regionale vannforvaltningsplaner, og anses å være godt ivaretatt. Se innsatsområde 3 i tiltaksplanen¹.

I konklusjonen fra Oslofjordrapporten skriver [NIBIO](#) følgende i sitt notat²:

Vurdering i forhold til helhetlig tiltaksplan for Oslofjorden.

“Omtalt N-avrenning fra tunneldriving og dagsprengt stein for ny Oslofjordforbindelse, vil gi et midlertidig bidrag til den samlede N-belastningen til fjorden samt til omtalte lokale marine resipienter.”

I rapporten om arbeidet med Oslofjorden står det følgende under pkt. 3.3.3 (s.17):

Arbeidet med å revidere tillatelser til virksomheter med utslipp til Oslofjorden blir prioritert både av Statsforvalterne og Miljødirektoratet i tiden fremover... For mange av bedriftene betyr dette strengere utslippsgrenser. I store deler av Oslofjorden er det være vanskelig å tillate nye eller økte utslipp fra industrien som følge av tilstanden i fjorden. Dette kommuniserer Miljødirektoratet i møter med den enkelte bedrift og med næringsorganisasjoner. Videre planlegges det gjennomføring av tilsynsaksjoner med særlig fokus på Oslofjorden i perioden 2023-25, og dette vil være et samarbeid mellom Miljødirektoratet og Statsforvalterne.

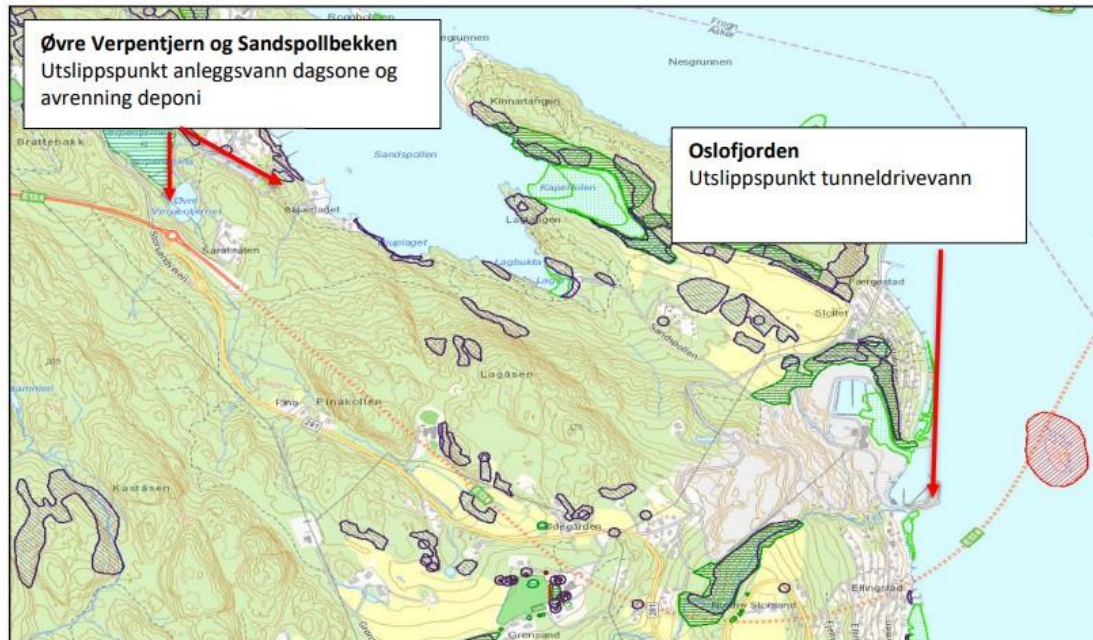
I tråd med både regjeringens og statsforvalterens intensjoner om å bedre livet i Oslofjorden, må Statsforvalteren sette strengere utslippskrav enn de grenseverdiene som Statens Vegvesen har foreslått, slik at belastningen blir minst mulig.

Vi mener de strengere utslippsgrensene også må gjelde for vei- og tunnelutbygging i vannområdet.

¹ [Helhetlig tiltaksplan for en ren og rik Oslofjord med et aktivt friluftsliv - regjeringen.no](#)

² [NIBIO Brage: Nitrogen i sprengstein – avrenning og rensing. Konsentrasjoner, avrenningsforløp, målemetoder, effekter på vannmiljø og aktuelle rensemetoder \(unit.no\)](#)

Utslippspunkter



Figur 5-1. Oversiktskart med registrerte naturtyper og verneområder ved veistrekning og i influensområde i på Hurum i Asker kommune. Planlagte utslippspunkter til resipienter er vist med rød pil (kart fra naturbase.no). Planlagte utslippspunkter til resipienter er vist med rød pil (kart fra naturbase.no).

Kartet viser figur 5.1. over planlagte utslippspunkter i Asker kommune i Statens Vegvesen sin søknad.

Som vi kan se på kartet så planlegges det et utslippspunkt rett ved Øvre Verpentjern og Sandpollenbekken. 16. mai 2022 hadde Røyken og Hurum avis [en artikkel](#) om Stian Kleven i Sætre som frykter at livet i vannet og ørretbekken vil dø når arbeidet med Oslofjordtunnelen starter.

«Verpentjern er et idyllisk naturområde. Tjernet har fine teltplasser, godt fiske, og er omkranset av vannliljer. Ender og gjess og en rekke fuglearter hekker ved tjernet.. I 2008 var tjernet helt overgrodd. Takket være utsett av fisk har tjernet i dag blitt en perle. De har spist opp algeveksten, slik at tjernet nå er tilbake i sin fordums glans»³.

Vi ber Statsforvalteren sette krav til Statens Vegvesen om å hindre avrenning til både tjernet og bekken i større grad enn hva de planlegger for.

Også utslipp direkte til Oslofjorden må begrenses i høyere grad. Vi kan ikke se hvordan Statsforvalteren kan tillate større utslipp i fjorden etter alt det arbeidet som er lagt ned i å redde nettopp Oslofjorden.

³ [Natur og miljø, Sætre | Frykter at vannet vil dø med nytt løp i Oslofjordtunnelen \(rha.no\)](#)

Forslag til avbøtende tiltak

Krav om at det opprettes fangdammer

Det bør stilles som krav til arbeidet at det opprettes såkalte fangdammer for å minimere utslipp til fjorden.

Fokuset bør være på å hindre uønsket avrenning fra anleggsområdet både i anleggsfasen og etterpå. Det bør opprettes fangdammer for å sikre uhell om det skulle oppstå en ulykke/ gå hull på drivstofftanker i anleggsområdet, i tillegg til slam fra fylling ved nedbør.

«Fangdammer er konstruerte våtmarker hvor naturlige selvrensingsprosesser er forsøkt optimalisert. Fangdammen anlegges ved å utvide og demme opp bekkeløpet. Den kan bestå av flere komponenter; sedimentasjonskammer, våtmarksfilter, overrissingsone (våt vegetasjonssone), samt en utløpsdam. De ulike delene av fangdammen skilles ofte med lave terskler eller permeable demninger. Fangdammer bør utgjøre mellom 0,1 – 1 % av nedbørfeltet og legges så nær forurensningskilden som mulig. I tillegg til å rense vannet bidrar også dammene til flomdemping, økt biologisk mangfold og som estetisk kvalitet i kulturlandskapet».⁴

Anleggsvann

I denne totalentreprisen har Statens vegvesen informert om at det i tillegg vil bli stilt blant annet følgende krav til utførende entreprenør:

- Erosjon skal begrenses ved suksessiv avdekking av så små arealer som mulig.
- Reetablering av vegetasjon skal gjøres så raskt som mulig.
- Ved arbeider ved bekker skal erosjonssikring utføres som et av de første byggetrinnene.

Vi ber om at Statsforvalter lager en plan for hvordan kravene Statens Vegvesen selv har sagt blir etterlevd, og at det utføres tilsyn under hele prosjektperioden.

Krav om vannprøver

Det bør stilles krav til utbygger at det tas vannprøver i området før, under og etter prosjektet.

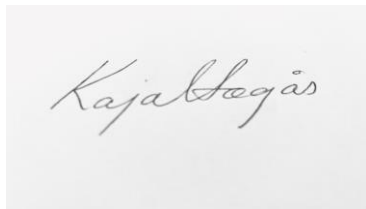
Statens Vegvesen skriver i sin prosjektbeskrivelse at det skal tas vannprøver. Disse bør være under tilsyn av eksterne fagpersoner. Vi foreslår at Statsforvalteren kobler på Vannportalen for Oslo og Viken⁵ i dette området.

⁴ [Fangdammer – effektive oppsamlere av jord og næringsstoffer - Tilpasning til klimaendringer i norske kommuner \(klimakommune.no\)](#)

⁵ [Organisering Innlandet og Viken vannregion - Vannportalen](#)

Vennlig hilsen

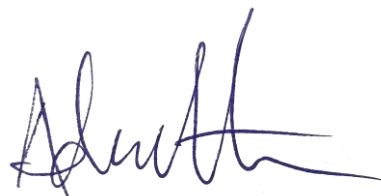
Forum for natur og friluftsliv Buskerud



Kaja Høgås
Koordinator
FNF Buskerud

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Oslo



Adrian Mortensen
Koordinator
FNF Oslo

