

Harstad kommune

postmottak@harstad.kommune.no

Tromsø, dato

Dette brevet sendes på vegne av Naturvernforbundet Troms og Framtiden i Våre Hender Nord

Høringsuttalelse

- planoppstart og høring planprogram kommunedelplan mobilitet og kommunikasjon

Forum for natur og friluftsliv (FNF) Troms er et samarbeidsnettverk for natur- og frilufsorganisasjonene i regionen. Vårt mål er å ivareta natur- og frilufsinteressene i gamle Troms fylke ved å styrke og fremme organisasjonenes arbeid, være en møteplass for samarbeid og en arena for kompetansebygging for natur- og frilufsorganisasjonene med sitt virke i regionen.

Generelt om planen

Planen skal erstatte og samordne en rekke eksisterende kommunale planer og strategier innenfor temaet transport, kommunikasjon og mobilitet, og samle dem i en prosess. Hensikten er å forenkle planprosessene innen dette fagfeltet, men også tydeliggjøre prioriteringer mot klima-, miljø-, og folkehelserettede løsninger.¹

Forum for natur og friluftsliv Troms vil gi ros til kommunen for å samordne en rekke planer innen temaet og vi har tro på at man på denne måten kan få gode synergier inn – og spesielt positivt er det at prioriteringer innen klima, miljø og folkehelserettede tydeliggjøres. Det er bærekraftig og fremtidsrettet med en egen kommunedelplan for dette tema.

Innspill, erfaringer og tips fra organisasjonene

FNF Troms viser til at selv om infrastruktur legger til rette for økt bruk av kollektivtrafikk og sykkel- så kan det også være behov for å fronte arbeidet i kommunen med mobilitet, eksempler på dette og mer finner man i denne delen.

¹ Fra planutkastet

Framtiden i våre hender Nord- mobilitet og kommunikasjon

Vår tilsluttede organisasjon **Framtiden i våre hender Nord** har gjennom en årrekke jobbet aktivt, mål- og handlingsrettet med **Grønn mobilitet**. De har jobbet mye i Tromsø, og dette mener vi har stor overføringsverdi til Harstad by.

Grønn mobilitet handler om at en ved positive og ofte enkle virkemidler får endret reisevanene til folk flest og ansatte i bedrifter til en mer miljøvennlig måte. Viser blant annet til vårt samarbeidsprosjekt Grønn mobilitet som ble finansiert gjennom belønningsordningen (Troms fylkeskommune).

Prosjektet ble gjennomført i perioden medio 2016 og ut 2018. FIVH viser til gode resultater og opplyser at kommunen kan få tilgang på denne rapporten ved behov.²

Grønn mobilitet har mange ulike, positive og innovative konsepter. Tiltakene er meget samfunnsøkonomisk lønnsomme og gir også både positive gevinster for helse og miljøet. I tillegg viser erfaring at tiltakene også gir økt sosial bærekraft.

Følgende tiltak kan inngå i paraplyen Grønn mobilitet³:

MOBILITETSPLANLEGGING I VIRKSOMHETER/BEDRIFTER

REIS SMART KAMPANJER

AKTIVE REISER

RASKEST TIL JOBBEN KONSEPTET

SYKKELVENNLIG ARBEIDSPASS

SYKKEL OG GÅPRIORITERTE GATER

ULIKE KAMPANJER OG KOMMUNIKASJONSMÅTER GJENNOM MUNN TIL MUNNMETODEN, SOME OG MEDIA

KONKRETE OG ENKLE TILTAK HOS VIRKSOMHETENE; PREMIERING, DUSJ, SYKKELPARKERING

SAMKJØRING

UTVIKLING AV MOBILITETSPUNKTER FOR BIL- OG SYKKELDELINGER

MOBILITETSSENTER

ELSYKKELPRØVING OG TILSKUDD TIL KJØP AV ELSYKLER

EL-LASTESYKLER

BYSYKKELORDNINGER

ENDRING/FORSKYVNING AV ARBEIDSTIDER

BRUK AV HJEMMEKONTOR

DIGITALE MØTER

Dette er en smørbrødsliste som må tilpasses og forankres der tiltakene gjennomføres. Hvem som gjennomfører tiltakene, kan også variere – her kan både private og offentlige være tiltakshaver.

Det er også viktig at kommunene stiller krav til staten om at staten må stille med midler til Grønn mobilitet. Staten kan også bidra med grønne skattetilbud som fjerning av moms på sykler og elsykler, og fjerning av moms på reparasjon, utlån og bruksalg for å fremme sirkulære løsninger.

² Rapporten kan fås ved å kontakte daglig leder i FIVH: Svein Gunnar Karlstrøm svein@framtiden.no

³ Lista hentet fra rapport om Grønn mobilitet utarbeidet av Framtiden i våre hender Nord for Tromsø kommune

Naturvernforbundet Troms

Naturvernforbundet Troms ønsker å vise til materiale og informasjon til folk som ønsker å for eksempel sykle mer. Vil også minne om at Harstad Natur og ungdom er en flott ungdomsorganisasjon som jobber med omstilling til mer grønne vaner.

KUTT BILREISER, Vår største, dårlige miljøsamvittighet:

<https://naturvernforbundet.no/mittgronneskifte/var-storste-darlige-miljosamvittighet-article36444-3931.html>

Slik kan du sykle med familien: <https://naturvernforbundet.no/hverdagsreiser/slik-kan-du-sykle-med-familien-article38114-3453.html>

Tips til økokjøring (når du må bruke bilen!):

<https://naturvernforbundet.no/hverdagsreiser/okokjoring-article32766-3453.html>

Grønne ferdselsårer og hensyn til natur

FNF Troms vil også anbefale **utredning av de grønne ferdselsårene for gående og syklende** i nærheten av Harstad by- slike årer gjennom områder med natur eller med naturelementer har både en helsefremmende verdi, men er også med på å synliggjøre at natur er et positivt innslag også i forbindelse med samferdsel.

Vi håper også kommunen vil innhente tips og planlegge hvordan sykkel/gange (og **kanskje ski!**) kan være **gode fremkomstmidler også om vinteren**. Er det behov for **hvitstruktur i planene**?

Medvirkning

FNF Troms håper kommunen vil ta kontakt hvis det er noe vi kan bidra med i planprosessen- våre tilsluttede organisasjoner i samarbeidsnettverket har nyttige erfaringer med ulike prosjekter og har medlemmer/kjennskap til Harstad som kan være nyttig i planprosessen.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Troms

Christine Myrseth
Koordinator
FNF Troms

