

Stavanger, 10.02.2023

Dette brevet sendes på vegne av Naturvernforbundet i Rogaland, Norges Speiderforbund Vesterlen krets, Rogaland KFUK-KFUM speidere, Norsk Ornitologisk forening avd. Rogaland/Birdlife, Norsk Botanisk Forening Rogalandsavd., Stavanger turistforening og NJFF Rogaland

## Nye 132kv linjer mellom Bjerkreim og Hetlandsskogen

### Høringsuttalelse

Forum for natur og friluftsliv i Rogaland (FNF, 998 129 028) viser til høring av nye 132kv linjer mellom Bjerkreim og Hetlandsskogen. FNF er et samarbeidsforum for natur- og friluftslivsorganisasjoner på regionalt nivå. Vi representerer brede allmenne interesser. Ettersom det planlagte anlegget går gjennom viktige natur- og friluftslivsområder har vi innspill til saken.

- FNF anerkjenner at det finnes et behov for oppgradering av linjenettet når Hetlandsskogen nå skal bygges ut. Samtidig ber vi tiltakshaver ha som mål at landskapsinngrepet blir så lite som mulig.
- I søknadsbrevet blir det kun presentert alternativ med 2 enkeltkurs masterekker med 132kv linjer. Begrunnelsen er at kundene på North Sea Energy park ønsker redundans. Utover dette vurderes ikke dobbeltkurs masterekke. Ettersom 2 enkeltkurs masterekker legger beslag på et større område ønsker vi at tiltakshaver gjør en konkret vurdering av dobbeltkursalternativet.
- FNF er enig i at trasevalget langs eksisterende 300kv linje er en hensiktsmessig utforming. Samtidig er vi bekymret for at føringen av tre høyspentlinjer langs det samme området vil føre til at man oppgraderer veier og riggplasser, og på den måten forringer området enda mer.
- FNF reagerer på at tiltakshaver begrunner oppføringen av linjene med «syssetteffekt på 3500» og «investeringsnivå i størrelsesorden ca. 60 milliarder 2020-kroner». Samtidig som alternativ 3, tilknytning til det allerede eksisterende transmisjonsnettet, blir forkastet på grunn av høye kostnader. Disse kostnadene blir ikke presentert for offentligheten. Vi krever at tiltakshaver gir en grundigere vurdering og viser til et konkret kostnadsbilde.



- Tiltakshaver ønsker å nytte eksisterende grusveier i anleggsperioden. FNF er positive til at man nytter eksisterende infrastruktur. Samtidig er erfaringen at oppgradering av eksisterende veitraseer kan gå fra gjengrodde traktorstier til anleggsveier for 50-tonns vogntog. Vi forventer beskrivelser i MTA-planen som sier noe om hvilke type oppgraderinger det evt. er snakk om, og herunder hvilke landskapsinngrep det medfører, hvor store skjæringer man må ha og hvor store fyllinger som kreves.
- Vi forventer at riggplasser og anleggsveier utover det som allerede finnes tilbakeføres ved anleggsslutt. MTA-planen må presisere hvordan tilbakeføringen skal skje og hvordan naturrestaureringen skal foregå.

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv Rogaland**

---

Endre Hovland  
Koordinator  
FNF Rogaland

**Kopi:**

Statsforvalteren i Rogaland  
Rogaland Fylkeskommune