

Midtre Gauldal kommune
Ref: 2022/1050
postmottak@mgk.no

Kopi: Trøndelag Fylkeskommune v. Oddveig Bredesen.

Stjørdal, 08.02.2023

Dette brevet sendes på vegne av Naturvernforbundet i Trøndelag og Trondhjems Turistforening.

Høring snøskuterløype Singsås

Bakgrunn

Det er med en viss skepsis vi registrerer at det i fjellregionen begynner å etablere seg et større og større nettverk av rekreasjonsløyper for snøskuter. Vi er opptatte av at en rekke hensyn skal tas før man eventuelt kan etablere nye løypetraséer.

- Unngå å legge nye skuterløyper i åpent fjellterreng hvor lyd og forstyrrelse når langt.
- Unngå å legge skuterløyper i viktige og svært viktige friluftsområder.
- Unngå å legge skuterløyper som kommer i konflikt med sårbar natur.
- Unngå store sammenhengende løypenettt som fører til relativt større trafikk.

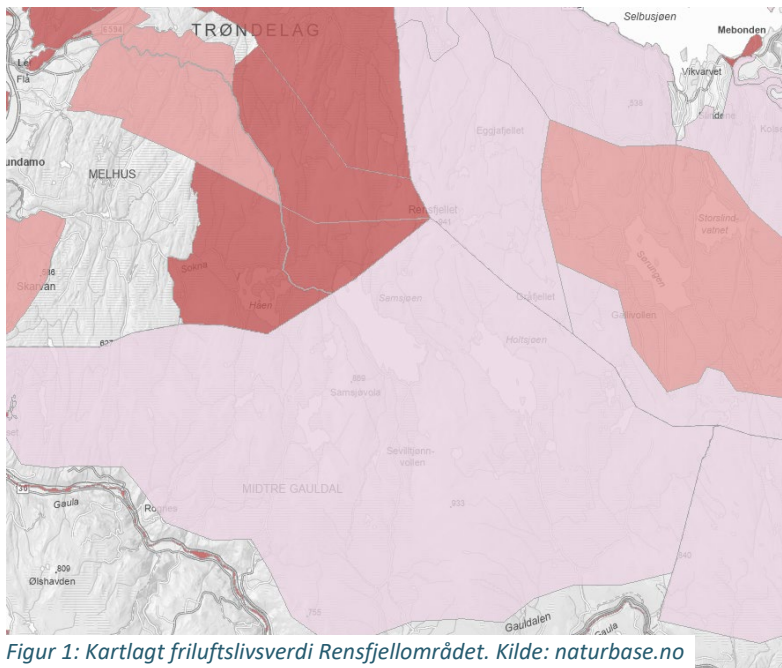
Sammendrag

- Negativt med mangelfull og manglende friluftslivskartlegging som grunnlag for dette arbeidet. Kommunen bør vurdere om denne feilen kan være bestemmende i valg av løypetrasé, og vi ønsker gjerne en uttalelse fra høyere faginstans på dette også.
- Negativt med etablering av regionalt løypenettt med manglende vurderinger av samlet belastning i egen kommune og regionen for øvrig.
- Positivt med naturtype- og fuglekartlegging. Funnene må tas hensyn til.
 - Startpunktene lengst vest mot Singsås bør utelates i den videre behandlingen.

Merknader

Generelt vil vi påpeke at kartfremstillingen av løypetraséen er svært dårlig og lite lesbar. Terrenget drukner i høydekurver og det er generelt umulig å lese hvor traséen går. Det er derfor vanskelig å sammenstille kartinformasjon for å oppdage eventuelle konflikter med ski- og turløyper, sårbar natur og andre ting.

Friluftsliv



Figur 1: Kartlagt friluftslivsverdi Rensfjellområdet. Kilde: naturbase.no

Friluftslivskartleggingen som ligger til grunn for dette arbeidet ser med første øyekast ut som et dårlig håndverk. I figur 1 kan man se et utsnitt av Rensfjellområdet som er et interkommunalt utfartsområde med stor regional verdi. For Midtre Gauldals del som blant annet har Samsjøen og Samsjøvola inni her så har man klassifisert området med C-verdi, eller registrert friluftsområde. Trondheim og Melhus har gitt det samme området A-verdi. For oss virker dette litt som om man har tilpasset terrenget til kartet og ikke motsatt som er det vanlige. Hyttefelt rundt Samsjøen,

interkommunale skiløyper med utgangspunkt i MGK, Melhus og Selbu samt en svært tilgjengelig statsallmenning på Samsjøvola tilsier kanskje at de reelle friluftslivsverdiene her er underspilt. Det at høyereliggende områder er tilgjengelig med bil gjør også at friluftslivsverdien av de gjenstående områdene med urørt preg er høyere.

I utredningsdokumentet vises det til at kartleggingen er foreløpig gjort av en prosjektgruppe og ikke formelt vedtatt. Kartleggingen bør involvere flere og bør ta hensyn til ovennevnte momenter. Interesseorganisasjoner og andre bør involveres i dette arbeidet også for å gi kartleggingen bedre kvalitet og legitimitet. *Generelt er det svært beklagelig at en grundig friluftslivskartlegging ikke er gjennomført FØR arbeidet med skuterløyper er startet.* Det er da en reell fare for at friluftslivskartleggingen blir farget av at man har gjort seg flid med å planlegge en skutertrasé, og det er ikke søkt å anta at en da har sterke incentiver til å nedgradere verdien av friluftsområder som eventuelt er i konflikt med ønsket om å etablere skuterløype. *Kommunen bør gjøre en vurdering rundt hvorvidt mangelfull/villedende friluftskartlegging har vært bestemmende i valg av trasé.* Vi ønsker oss også en vurdering fra sektormyndighet rundt dette.

Samlet belastning

Foreslått trasé legger opp til å koble seg på eksisterende trasé i Selbu og en foreslått trasé i Holtålen. Dette vil gjøre at omfanget av skutertrafikken blir mye større enn hvis det kun var en løype med utgangspunkt i Midre Gauldal. I utredningen er det ikke gjort noen betraktninger rundt dette og det er negativt. Både friluftsliv, naturverdier og ikke minst reindrift lider under dette. Reindriften i området har i løpet av kort tid måtte tilpasse seg til milevis med nye anlagte skuterløyper i fjellregionen og vi vil henstille til at kommunen er særlig oppmerksomme på reindriftenes behov i det videre arbeidet.

Den samlede belastningen vil ha en topp fra senvinteren og ut når folk flest skal ut og dette vil kunne føre til sterkere konflikter mellom folk som utøver tradisjonelt friluftsliv og kjører skuter, men også belastningen som naturen opplever i en tid der fugler og dyr har tomme energilagere og skal gå i gang med hekke- og paringssesong.

Vi er opptatte av at enkelttiltak rundt om i kommunene ikke bidrar negativt til at de større naturområdene som helhet blir berørt. Det er svært negativt at Midtre Gauldal legger opp til nettopp dette i løypeforslaget som nå er til behandling uten å utrede virkningen det vil ha for naturen og friluftslivet.

Naturverdier

Det er meget positivt at kommunen har engasjert kompetente feltornitologer til å gjennomføre en kartlegging av sårbare og tidlighekkende fuglearter langs foreslått trasé. Det mest interessante funnet er at det ble oppdaget stor spillaktivitet blant liryper på et av punktene løypa er foreslått. Vi vil henstille til at man tar hensyn til dette i det videre arbeidet. Det er også positivt at kommunen i stor grad har søkt å unngå uberørt natur (INON) når trasé er foreslått, selv om foreslått løype ved krysningspunktet i Selbu berører et INON-område.

I naturtypekartleggingen, som også fremstår som grundig, er det anført at det er visse områder med rikmyr som berøres. Her er det fare for isbrann ved spesielle forhold og vi vil sterkt oppfordre til at kommunen ikke anlegger løypa over de aktuelle lokalitetene. *Dette innebærer at man bør ta vekk de foreslåtte startpunktene vest i Singsås som Plankontoret foreslår.*

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Trøndelag



Marius Nilsen
Koordinator
FNF Trøndelag