

Alta kommune

Kirkenes, 28.03.2023

Dette brevet sendes på vegne av 4H Finnmark, Birdlife Finnmark, DNT Alta og Omegn turlag, DNT Sør-Varanger turlag og Naturvernforbundet Finnmark.

Detaljregulering for Amtmannsnesveien 101

Saksnr. 2019/4983

FNF er et samarbeidsnettverk bestående av natur- og friluftslivsorganisasjoner. Til sammen representerer vi betydelige allmenne interesser innen naturvern, landskap og friluftsliv. To store kriser preger verden i dag – klimakrisen og naturkrisen. Den største trusselen mot arts mangfold er arealendringer. Inngrepene gjøres stykkevis og delt, og medfører at både naturmangfoldet og friluftslivet forringes. For å stanse tapet av naturmangfold, samt bremse den globale oppvarmingen, må arealforbruket stoppes. Ivaretagelse av naturen er grunnlaget for et bærekraftig samfunn. Tilstuttede organisasjoner i FNF Finnmark er alle sterkt opptatt av å ta vare på naturgrunnlaget i Finnmark, samt fremme et allment tilgjengelig friluftsliv.

Våre merknader til detaljregulering for Amtmannsnesveien 101

Regulering for bilbehandlingsanlegg medfører økt industriaktivitet innenfor planområdet. Planen medfører økt trafikk og støy. Området ble regulert til industri på tidlig 1970-tallet, etter denne reguleringen har nærliggende boligområde opplevd en femdobling av antall boliger. I dag fungerer det industriregulerte område som nærfriluftslivsarena for innbyggere i alle aldre. Områder for nærfriluftsliv er viktig å ta vare på for å sikre bolyst, folkehelse og gode oppvekstmiljøer for barn og unge.

Planene utvider ikke arealet av det allerede vedtatt industriområde, men den nye og økte aktiviteten vil skape ulemper for innbyggere.

Det er utelatt i saksfremlegget en faglig vurdering av den eksisterende kaia. Bygdelaget har kommentert at kaia fylles med metallavfall like før henting, og det faller biter i havet. Vi tviler på at kaia er dimensjonert for dagens bruk.

Det er ikke nevnt om avrenning fra et deponi på kaidekket er vurdert. Bygningene er fra 1973, antakelig kaia også. Den ca. 50 år gamle kaia virker ikke å være godt vedlikeholdt og utgjør dermed en trussel mot naturmiljø, helse og bedriftens økonomi. Dersom kaia raser kan avfall ramle i havet eller mot lastebåt som kan havarere. Dette vil skape en akutt forurensningsfare i en nasjonal laksefjord.

Ansvarlig bygningsmyndighet kan ikke tillate at søknad behandles uten at det legges ved vurderinger om kaia sin tilstand og en vedlikeholdsplan / budsjett for å opprettholde ei forsvarlig kai. Dersom driften av avfallsanlegget ikke gir marginer for kostbar kaioppgradering risikerer både Vefas og Amtmannsnesbygda at kaia stenges, og alt avfall som skulle vært skipet ut fra Amtmannsnes må transporteres på bygdeveien til neste kai (Marinekaia eller Terminalkaia).

Rødlistede arter rundt Amtmannsnesveien 101

En økt aktivitet og medfølgende støy, lys og forurensing vil ikke være uproblematisk for naturmangfoldet i nærområdet til Amtmannsnesveien 101. I tilfelle utslipp og ulykker ved anlegget vil konsekvensene bli svært krevende for en rekke arter.

Arter listet som kritisk truet: hettemåke, lomvi og polarlomvi

Arter listet som sterkt truet: finnmarksnøkleblom, krykkje, makrellterne og lunde

Arter listet som sårbar: gulspurv, gråmåke, ærfugl, svartand, fiskemåke, sjøorre, granmeis, grønnefink, alke og tyvjo

Arter listet som nær truet: tjeld, teist, storskarv, stær, gråspurv, havelle, ishavstjerneblom, eskimomure og rødstilk

I tillegg til rødlistede arter kan potensielle utslipp utgjøre en stor risiko på gytefelt i sjø.

Øvrig

Område er rikt på kulturminner og vi anbefaler at alle hensyn tas for å sikre at slike ikke blir skadet.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Finnmark

Per Erik Motrøen
Koordinator
FNF Finnmark