



Sweco Norge A/S
v/ Marius Fiskevold
E18TG@sweco.no

Kristiansand, 23.05.2023

Dette brevet sendes på vegne av Aust-Agder Turistforening og Norges jeger- og fiskerforbund Aust-Agder.

E18 Tvedestrand – Gjerstad, planprogram

Innspill fra Forum for natur og friluftsliv Agder

To store kriser preger verden i dag – klimakrisen og naturkrisen. Den største trusselen er arealendringer. Inngrepene gjøres stykkevis og delt, og medfører at både naturmangfoldet og friluftslivet forringes. For å stanse tapet av naturmangfold, samt bremse den globale oppvarmingen, må arealforbruket stoppes. Ivaretagelse av naturen er grunnlaget for et bærekraftig samfunn.

Bakgrunn

Nye Veier utarbeider et planprogram som skal beskrive det videre arbeidet med konsekvensutredning for strekningen E18 Tvedestrand-Gjerstad. I planprogrammet beskrives hva som skal utredes og hvordan det skal tilrettelegges for medvirkning. Nye Veier ønsker nå innspill til utvidet varslingsgrense og forslag til planprogram.

Forum for natur og friluftsliv Agder (FNF Agder) har tidligere i planprosessen gitt følgende uttalelser og innspill:

- [Høringsuttalelse til reguleringsplan for E18 Tvedestrand-Bamble](#)
- [Brev til Nye Veier om utforming av ny E18 gjennom Tvedestrand, Risør og Vegårshei](#)
- [Innspill til forslag til kommunedelplan for E18 Dørdal-Grimstad](#)
- [Innspill til planprogram for E18 Dørdal-Grimstad](#)



Vi regner med at tidligere innspill fremdeles tas med i planprosessen. I forhold til planprogrammet som nå er på høring, og til utvidet varslingsgrense, har vi i tillegg følgende innspill:

Sammendrag

- FNF Agder anbefaler Nye Veier å kartlegge hvilke foreninger og lag som har interesser innenfor planområdet, og at disse kontaktes og inviteres inn i planarbeidet.
- Nye Veier må i størst mulig grad se på hvilke løsninger som vil være de mest naturvennlige i det videre planarbeidet, og velge de beste løsningene for naturmangfoldet.
- Nye Veier må i tillegg til avbøtende tiltak også utrede mulige kompenserende tiltak for naturmangfold og friluftsliv.

Generelt

Arealendringer er den største trusselen for naturmangfold. Norge har nå skrevet under på en naturavtale som blant annet sier at vi skal verne og bevare 30 prosent av hav- og landområder innen 2030. I tillegg skal vi restaurere 30 prosent ødelagt natur innen 2030. Uten å ta vare på naturen, så løser vi ikke klimakrisen. Arealendringer fører til betydelige klimagassutslipp, samtidig som det naturlige opptaket av klimagasser reduseres. En robust natur med et mangfold av arter må til for at også fremtidens borgere skal få et godt liv. Derfor er FNF Agder glade for at Nye Veier har tatt et skritt tilbake og sett nærmere på hvordan en i større grad kan gjenbruke dagens E18 for strekningen mellom Tvedestrand og Gjerstad.

Medvirkning

Lokale foreninger og lag kan sitte med kunnskap som ikke kommer frem i databaser eller kartløsninger. FNF Agder anbefaler Nye Veier å kartlegge hvilke foreninger og lag som har interesser innenfor planområdet, og at disse kontaktes og inviteres inn i planarbeidet.

Utredningsalternativer

Forslaget til planprogram viser til at utredningen vil ta utgangspunkt i fire korridorer, der også kombinasjoner av disse vil kunne være aktuelle.

Nye Veier må i størst mulig grad se på hvilke løsninger som vil være de mest naturvennlige i det videre planarbeidet, og velge de beste løsningene for naturmangfoldet. Å forbruke natur må ikke sees på som en enkel og billig løsning. Vi kjenner ikke grensen for hvor mye natur vi trenger for fremtiden, eller hvor mye vi kan ødelegge før naturmangfoldet tar varig skade og blir redusert. Ved å legge til rette for faunapassasjer der viltets trekkruiter allerede er, er et eksempel på naturvennlige løsninger som spiller på lag med naturen, i stedet for å ødelegge det.

Nye Veier må i tillegg til avbøtende tiltak også utrede mulige kompensierende tiltak for naturmangfold og friluftsliv. Er det deler av dagens E18 som kan restaureres og tilbakeføres til natur slik at arealregnskapet blir mindre negativt? Eller andre tiltak som kan kompensere for arealtapet veiutbyggingen vil medføre?

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Agder

Camilla Moseid
Koordinator
FNF Agder

Kopi til:

Statsforvalteren i Agder
Agder fylkeskommune
Tvedestrand kommune
Risør kommune
Gjerstad kommune
Vegårshei kommune