



NVE

Stavanger, 01.06.2023

Dette brevet sendes på vegne av Norsk ornitologisk forening/Birdlife Rogaland, Jæren Friluftsråd, Ryfylke friluftsråd, Rogaland KFUK – KFUM Speidere, Stavanger Turistforening Naturvernforbundet Rogaland, Norges Jeger- og fiskerforbund Rogaland, Norges Speiderforbund Vesterlen Krets, Norsk Botanisk Forening Rogalandsavd., Rogaland Orienteringskrets, og Sørmarkas venner.

Tilleggssøknad – Ny Krossberg transformatorstasjon

Høringsuttalelse

Forum for natur og friluftsliv i Rogaland (FNF, 998 129 028) viser til høring av tilleggssøknad for ny transformatorstasjon på Krossberg i Stavanger. FNF er et samarbeidsforum for natur- og friluftslivsorganisasjoner på regionalt nivå. Til sammen representerer vi betydelige allmenne interesser innen naturvern, landskap og friluftsliv.

Natur og friluftslivsorganisasjonene i FNF deltok i forrige høringsrunde og uttalte oss om plassering i Tingbøskogen. I den uttalelsen var vi svært kritiske til den foreslåtte plasseringen og konsekvensene den ville få for naturmangfold, landskapsbilde og spesielt friluftslivet. Det er derfor gledelig å se at Statnett har tatt innspillene våre og andre aktører på alvor og prioritert en ny plassering. Den sammenhengende grønstrukturen i Stavanger er svært begrenset og kan ikke forringes av videre nedbygging.

I vår uttalelse ba vi om at industritomter eller allerede nedbygde arealer skulle nyttes til den nye transformatorstasjonen. I tilleggssøknaden er det nettopp dette som er lagt frem som prioritert løsning. Ved å nytte tomten der dagens transformatorstasjon og koblingsanlegg står vil konsekvensene av ny transformatorstasjon være minimale for natur og friluftsliv. At man velger GIS-anlegg fremfor konvensjonelt anlegg vitner også om at tiltakshaver prøver å imøtekomme innspillene som kom i forrige runde. FNF er derfor positive til at prioritert forslag blir valgt. Til søknaden har vi ellers følgende merknader.

- Under punkt 3.5 blir det foreslått å enten stenge Alvasteinveien. Dette er prioritert av Statnett og får støtte av oss. Alternativt er det planlagt en omlegging av dagens vei i Tingbøskogen med massive støttemurer og skjæringer. En slik omlegging av veien vil undergrave hele arbeidet med å ivareta Tingbøskogen. Det kan natur- og friluftslivsorganisasjonene ikke akseptere. Kan kommunen og grunneierne dokumentere et reelt landbruksfaglig behov for gjennomgående vei forbi stasjonen kan dette løses ved å stenge for allmenn trafikk og etablere en vei etter landbruksveiforskriften. Veien kan legges langs ytre gjerde og ikke kreve like store støttemurer og skjæringer.



- Statnett planlegger for at linjene mellom muffeanlegget Hafrsfjord fremdeles skal gå i luft. FNF mener at den bør gå i kabel. Fortrinnsvis i gang- og sykkelstier, og/eller veitraseer. Vi vil påpeke at strekningen mellom Krossberg og Hafrsfjord er under 3km og stadig blir tettere bebyggd. Kabelalternativet vil derfor følge to av kriteriene gitt av Stortingsmelding 14.
 - o der luftledning er teknisk vanskelig eller umulig, som for eksempel i byer og ved kryssing av større sjøområder
 - o dersom ekstrakostnaden for kabling av en begrenset delstrekning kan forsvares med at det gir særlige miljøgevinster sammen liknet med luftledning og / eller en begrenset strekning med kabling kan gi en vesentlig bedre totalløsning alle hensyn tatt i betraktning.
- I søknaden er det lagt ved to illustrasjoner som skal si noe om landskapsinngrepet. FNF savner et synlighetskart. Dette etterspurte vi i forrige høringsrunde.
- Tilleggsutredningen fra Multiconsult foreslår å etablere voller eller nytte eksisterende terrengformere for å skjerme innsyn til stasjonen. Vi kan ikke se at Statnett har tatt dette med seg i sin søknad. FNF ber om at Statnett tilstreber å skjerme anlegget for innsyn ved å trekke det lengst mulig ned i terrenget og etablere, eller nytte, eksisterende voller for skjerming av innsyn. Dette må tydeliggjøres i MTA-planen slik at det er enkelt å komme med innspill.
- Det er planlagt midlertidig anleggsområde på gnr. 40 bnr. 36. over bekken som fører inn til renseseparken ved Store Stokkavatn. Vi kan ikke se at tiltakshaver har gjort en vurdering av hvordan anleggsvirksomheten akkurat der vil påvirke vannforekomsten. FNF mener at anleggsområdet må justeres slik at det ikke kommer i konflikt med bekken.
- Transformatorstasjonen og det nye inngjerdede området vil bygge ned og gjøre nye deler av grønstrukturen i Stavanger utilgjengelig. Som avbøtende tiltak mener vi at Statnett skal finansiere en skjøtselsplan for Tingbøskogen.
- Ved tilbakeføring etter endt anleggsperiode skal midlertidige anlegg saneres fullstendig og områdene skal tilplantes med stedegne arter. Dette må komme frem i MTA-plan.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Rogaland

Endre Hovland
Koordinator
FNF Rogaland

Kopi:

Statsforvalteren i Rogaland

Rogaland fylkeskommune

Stavanger kommune