



## Klage Gauldalsløypa

### Bakgrunn

Vi har med bekymring registrert at flere og flere fjellkommuner i det gamle Sør-Trøndelag nå er i ferd med å etablere et stort og sammenhengende regionalt løypenett for fri snøscooterkjøring. Vi er skeptiske til at det vedtas løyper i sårbare natur- og friluftslivsområder. I saken om Gauldalsløypa har vi i flere runder levert innspill og klager på en prosess som har båret preg av hastverksarbeid. Det som foreligger som saksgrunnlag nå er et mye bedre beslutningsgrunnlag enn det som var tilfellet tidligere, spesielt naturkartleggingen. Friluftslivskartleggingen er etter vår mening ikke tilstrekkelig, og vi vil i dette brevet redegjøre for vårt syn. Vi vil også bemerke at det er betenkelig at kommunen synes å på forhånd ha bestemt seg for konklusjonen om å opprette skuterløype før utredninger ble gjort og faglige innspill mottatt fra både sektormyndigheter, oss i natur- og friluftslivsorganisasjonene samt en rekke privatpersoner med tilknytning til området.

### Sammendrag

Naturvernforbundet i Trøndelag og Trondhjems Turistforening klager herved på vedtak i Holtålen kommunestyre gjort 19. desember 2023 om forskrift for kommunalt løypenett for snøscooter, Holtålen kommune, ref. 2023/2292. Klagen vår handler om manglende friluftslivskartlegging i hele og manglende drøfting om kompensering for forringelse av det viktige og svært viktige friluftslivsområdet som snøscooterløypa går igjennom. Vi klager også fordi den samlede belastningen for naturen begynner å bli høy i regionen med denne skuterløypeetableringen som den siste i rekken.

### Merknader

#### Kartlegging og verdisetting av friluftslivsområder

Den sonerte friluftslivskartleggingen som er gjennomført er god, men vi mener at det ikke går an å ha en delprosess hvor man ikke kartlegger hele kommunen først. Motorferdslovens § 4a oppstiller en del krav og hensyn som må tas til friluftslivsverdier når man skal etablere en rekreasjonsløype for snøscooterkjøring. Blant annet så oppfordres kommunene til ikke å legge løypene i svært viktige (verdi A) eller viktige (verdi B) friluftslivsområder for vinterfriluftsliv. Hvis kommunen likevel gjør det så er forarbeidene til motorferdslovens 4a klare på at:

*Kommunen skal før forslag om løyper sendes på høring, ha kartlagt og verdsatt friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder*



*i kommunen, jf. sjette ledd. Kommunen vil således ha et godt grunnlag for å unngå løyper i slike områder.*

Dette mener vi ikke er gjort av Holtålen kommune selv om kommunen unnskylder sin manglende friluftslivskartlegging med at resten av kommunen har like høy verdi og at konsekvensene av en løype er like store uansett hvor en skuterløype blir anlagt. Vi mener ikke at det er godt nok og derfor klager vi på den vedtatte forskriften.

I tillegg skulle vi gjerne sett at det ble gjort en større regional kartlegging av friluftslivsområder som spenner mellom flere kommuner som beslutningsgrunnlag før man vedtok å etablere skuterløyper, men dette er et arbeid som må gjennomføres av for eksempel fylkeskommunen.

## Høy samlet belastning på naturen

Vi ønsker også at det blir tatt initiativ til å kartlegge den samlede belastningen på naturen i fjellområdene som denne løypa berører. Det begynner å bli mange løypemil mellom kommunene Holtålen, Selbu, Tydal og Midtre Gauldal. Melhus har også nylig vedtatt å legge et stort forslag for rekreasjonsløyper som berører det samme området. Vi klager fordi vi mener at den samlede belastningen på naturen begynner å bli høy med så mange løypemil og attpåtil så legges det opp til å koble sammen løypenettene slik at bruken av løypenettet potensielt er mye større enn det som legges opp til.

Vennlig hilsen

**Forum for natur og friluftsliv Trøndelag**

---

*Marius Nilsen*  
Koordinator  
FNF Trøndelag

*Dokumentet er elektronisk godkjent*