

Kamperhaug Utvikling AS
v/Einar Ballestad-Mender
einar@kamperhaug.no

Fredrikstad, 6. mai 24

Denne uttalelsen er skrevet på vegne av Birdlife Østfold, Naturvernforbundet i Østfold, Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold og Østfold Botaniske Forening.

Innspill til varsel om oppstart av detaljregulering Rønneld travbane, Sarpsborg kommune

Hensikten med planen er å legge til rette for en ny travbane for Kala Travlag som erstatning for Kala Travbane som skal transformeres til boligområde. Den nye travbanen skal inneholde område for travbane, parkering, påselingsbokser/staller, administrasjonsbygg og plass for tilhørende virksomheter som for eksempel veterinærklinikk.

Forum for natur og friluftsliv Østfold har følgende innspill til varsel om oppstart av planarbeidet.

Tiltakets påvirkning på vannforekomster

Dette området ligger i den øvre delen av den sjøørretførende bekken Guslundbekken. Det er derfor mangler i KU-utredningen til utbygger, som har skrevet «ikke relevant» på en rekke punkter knyttet til vann. Leif Roger Karlsen har vært der en rekke ganger, og derfor er bekken godt omtalt i hans rapport: 20 år med elfiske av sjøørretbekker i Østfold, med hele 17 sider. Jfr. Leif Roger Karlsen (2015), der han har elfisket i 1996, 1996, 1997, 1997, 1998, 1999, 1999, 2000, 2001 – flere årsklasser påvist. Han elfisket imidlertid kun på i de nedre delene av bekken, så vi vet foreløpig lite om hvor langt opp ørreten går. Inngrep i øvre del av nedbørfeltet er imidlertid ikke uten betydning for bekken lengre nedstrøms. NJFF Østfold ønsker derfor å elfiske bekken oppe ved Rønneldveien til høsten (2024).

Utredning av tiltakets påvirkning på Guslundbekken må være en del av KU. Bekken er også foreslått overvåket i 2024, som en del av arbeidet i vannområde Glomma Sør.

[VannNett-Portal \(vann-nett.no\)](http://vann-nett.no)

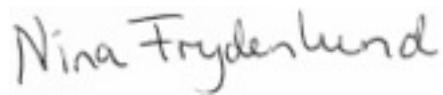
Annen arealbruk

Planområdet omfatter høyproduktiv skog og dyrkbar mark med god bonitet. En stor del av området skal være avskoget, men vil fungere som framtidig karbonopptak hvis det får vokse til igjen.

En stor del av planområdet avsettes som buffertsone. Vi mener at detaljreguleringen må ta inn gjenstående skog og natur som grønnstruktur og sørge for at dette i framtiden ikke blir vurdert til boliger.

Bruk av området vil i hovedsak bli bilbasert, så det må bygges ut gang- og sykkelvei til anlegget hvis det skal være tilpasset annen type transport. Vi ser at kollektivforbindelsene fra Sarpsborg og Halden ikke gir et veldig godt tilbud.

Vennlig hilsen



Forum for natur og friluftsliv Østfold

Nina Frydenlund
Koordinator
FNF Østfold

