

Til Fredrikstad kommune

Saltnes, 31.9.24

Denne uttalelsen er skrevet på vegne av Birdlife Østfold, DNT Vansjø, DNT Nedre Glomma, DNT Indre Østfold, Oslofjordens Friluftsråd, Naturvernforbundet i Østfold, Norges Jeger- og Fiskerforbund Østfold, Skogselskapet Østfold, Tistedalen Friluftslag, Østfold Botaniske Forening og 4H Østfold.

Hørings svar: Plan for gatenett og gatebruk i Fredrikstad bysentrum

FNF Østfold takker for muligheten til å komme med høringsuttalelse til Plan for gatenett og gatebruk i Fredrikstad bysentrum. FNF Østfold er et samarbeidsnettverk mellom natur og friluftslivsorganisasjoner i Østfold og det er med bakgrunn i felles interesser knyttet til natur og friluftsliv vi gir denne uttalelsen.

Myke trafikanter i sentrum

FNF er svært positive til at Fredrikstad kommune har utarbeidet en egen temaplan for gatenett og gatebruk i Fredrikstad, som tar for seg både fotgjengere og syklende i sentrum. Det viser at Fredrikstad kommune tar på alvor den delen av befolkningen som ikke kan eller ønsker å sette seg i en bil og kjøre dit de vil. Bedre tilrettelegging for syklende og gående har positiv effekt på folkehelsen. Dette gjelder spesielt hvis man klarer å kombinere tilretteleggingen med bevaring av naturlig vegetasjon.

Helt overordnet støtter FNF de ambisiøse målene for den framtidige utviklingen av sentrum, og det gleder oss å se hvordan byliv, gående, syklende og kollektivreisende skal få mer og bedre spillerom, og bilen får en mer underordnet rolle.

Vi ser at flere av tilretteleggingene som foreslås kan møte utfordringer grunnet høy ÅDT. Men dersom det menes alvor med å øke andelen som reiser til fots, på sykkel og med kollektivtransport, er det nødvendig at ÅDT for privatbilister må ned. Her ønsker FNF å påpeke at Fredrikstad kommune,

gjennom sin kommunedelplan for klima 2019-2030 har satt seg som mål å redusere klimagassutslipp med minst 60% innen 2030 ved blant annet å:

- Prioritere sykkel, gange og kollektiv, framfor bil.
- Styrke fossilfrie, kollektive transportmuligheter mellom sentrum og lokalsamfunnene utenfor sentrum, samt mellom byene i fylket.
- Jobbe for å utvikle en kombinert og sømløs mobilitet bestående av ulike framkomstmidler.
- Kommunens parkeringsstrategi skal bidra til reduserte klimagassutslipp.

Sykkel og parkering

Flere av tilretteleggingene som foreslås forutsetter en stenging av gater for personbiltrafikk, økt tilrettelegging for syklister og en reduksjon i gateparkering. Dette støtter FNF fult ut og ønsker å understreke viktigheten av at parkering bør skje på egne anlegg og i de mange omkringliggende parkeringshusene.

Vi stiller oss derimot noe spørrende til at to-timers-parkeringsplassene i de innerste sentrumsgatene omgjøres til 15 minutters-plasser for korte stopp for personbil. Vi mener det er mer hensiktsmessig å arbeide progressivt mot økt trafikkøkning enn å tilrettelegge for korttidsparkering (Kiss&Ride) i gatene. Vi er bekymret for at dette snarere kan gjøre det enda vanskeligere å tilrettelegge og ferdes for syklende i gatene.

Gange

FNF er generelt positive til satsningen for fotgjengere i sentrum. Ved å redusere personbiltrafikken og koble sentrale funksjoner sammen vil Fredrikstad bli en enklere og enda triveligere by å ferdes i.

Avslutningsvis skulle vi gjerne sett en bedre kartlegging av snarveier i bysentrum og mulige tiltak for å gjøre dem tryggere eller lettere tilgjengelige. Snarveier er viktige ferdselsårer som bidrar til effektive og raske gangforbindelser og inkluderer gjerne stier og trapper som i liten grad er nedtegnet på kart. Disse snarveiene er ofte sårbare, og det skal lite til før de blokkeres av brøytekanter, parkerte biler eller overgrodde hekker. Å ruste opp gamle stier, tråkk og tilrettelegge for snarveier, samt å gjøre disse kjent for nye brukergrupper, kan derfor også være en god måte å stimulere til mer gange og sykling i byen.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Østfold

Madelen R. Ueland
Koordinator
FNF Østfold