



Naturvernforbundet  
Hordaland



avdeling  
Hordaland

Plan- og bygningsetaten, Bergen kommune

[postmottak.planogbygg@bergen.kommune.no](mailto:postmottak.planogbygg@bergen.kommune.no)

Bergen, 9. september 2024

Dette innspillet sendes på vegne av Naturvernforbundet Hordaland og BirdLife Norge avd. Hordaland.

## Innspill som gjelder Fana Golfklubbs ønske om tre nye hull

Forum for natur og friluftsliv (FNF) Hordaland viser til brev fra Bergen kommune 3. september 2024 (deres ref. PLAN-2024/15278-9), der det står at vi kan komme med innspill til Fana Golfklubb sitt initiativ om å flytte tre av deres hull over til tilgrensende naturområder ved golfbanen.

**Helt overordnet mener vi at flytting av disse tre hullene ikke bør være aktuelt, siden det vil gå utover skogområdene rundt golfbanen. Dette er områder som er viktige både for naturmangfoldet og som turområder. En slik flytting, som skissert av golfklubben, vil medføre omfattende hogst av til dels gammel skog, i tillegg til store terrenginngrep, siden det i stor grad er snakk om kupert terreng.**

Boligfortetting rundt banens nordre del, og «behov for å frigjøre grøntareal for fri bevegelse for beboerne» løftes av golfklubben frem som en av hovedårsakene til ønsket om å flytte de tre nordligste hullene på golfbanen. FNF Hordaland kjenner godt til konflikten mellom innbyggerne i området og Fana golfklubb, når det gjelder hvorvidt golfklubben har anledning til å begrense innbyggernes ferdsel på de grusede gangveiene som går langs og over golfbanen. Golfklubben har her satt opp kontroversielle skilt, med mål om sterkt å begrense allmennhetens ferdsel (se bilde på side 3). Skiltene er trolig av ulovlig karakter. For eksempel har Bergen golfklubb (i Ervik og Åstveit) løst problematikken på en helt annen; der de på sine skilt på/ved golfbanen skriver at *all ferdsel skjer på eget ansvar*. Fana golfklubb har juridisk sett trolig ikke anledning til å begrense ferdselen på grusveiene på den måten som de prøver på gjennom nevnte skilting.

FNF Hordaland ser behovet for at det etableres tryggere gangveier i området, men vi mener at dette kan løses med nett – slike som brukes på mange andre golfbaner – og eventuelt etablering av nye grusede turveier i området. Grusveier som da tilpasses innbyggernes behov for å kunne bevege seg langs og (i hvert fall på ett sted) på tvers av golfbanens nordlige del. Eventuelle nye gangveier må også ses i sammenheng med den nå vedtatte reguleringsplanen for Steinsvikvegen (markert på flyfoto på side 4). Her må vi også ta med at flytting av hull 13, 14 og 15 i liten grad vil redusere det totale «konfliktbildet» mellom allmennhetens ferdsel og golfklubben (se flyfoto på side 4).



Samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner  
hordaland@fnf-nett.no | Tverrgt. 4-6, 5017 Bergen | 99 62 28 30  
organisasjonsnummer 918 407 855 | [www.fnf-nett.no/hordaland](http://www.fnf-nett.no/hordaland)

**Eksisterende og fremtidige boligområder trenger de tur- og grøntområdene som er tilgjengelige i dette området pr. i dag. Her tar vi med at golfbanen og Siljustøl er det største sammenhengende tur- og grøntområdet i denne etter hvert svært nedbygde delen av Ytrebygda bydel (se flyfoto på side 4).**

Når det gjelder de spesifikke foreslåtte nye hullene (hull A, B og C), og naturkvalitetene i de områdene der de er tegnet inn, ønsker vi å nevne at hull A ser ut til å komme i sterk konflikt med Steinsvikvassdraget og kantvegetasjonen der (bl.a. svartorsump). Steinsvikvassdraget er som kjent allerede hardt belastet, og er også et anadromt vassdrag (sjøørret). Hull B kommer i konflikt med til dels gammel løvskog (med mye selje i nord og mye hassel i sør) og den grusede veien (turveien) som går fra Sandslikroken og sørover til Flyplassvegen (se bilde på side 5). Hull C ser ut til å komme i konflikt med stier og natur i det mye brukte Siljustøl-området.

**Konklusjonen vår er at Bergen kommune, sammen med Fana Golfklubb, heller må se på hvordan sameksistensen mellom golfklubbens nordligste del (hull 13, 14 og 15) og innbyggernes/allmennhetens behov for å bevege seg på og ved golfbanen kan forbedres – enn at man skal bygge ned enda mer av naturen og turområdene rundt golfbanen.**

Vennlig hilsen,

**Forum for Natur og Friluftsliv (FNF) Hordaland**

v/ koordinator Gunvar Mikkelsen

Forum for Natur og Friluftsliv Hordaland er et samarbeidsforum for natur- og friluftsansjoner i Hordaland, som arbeider for å ta vare på natur- og friluftinteressene. Per i dag er det tolv organisasjoner tilsluttet FNF Hordaland: Bergen og Hordaland Turlag (DNT), Naturvernforbundet Hordaland, Norges Jeger- og Fiskerforbund Hordaland, Bergen og Omland Friluftsråd, BirdLife Norge avd. Hordaland, Haugesund Turistforening, Hordaland fylkeskystlag, Norsk Botanisk Forening Vestlandsavdelingen, Syklistenes Landsforening Bergen og omegn, Voss Utferdslag (DNT), Voss Kajakklubb og Hordaland krins av Norges Speiderforbund. Sammen representerer organisasjonene rundt 54 000 medlemmer.

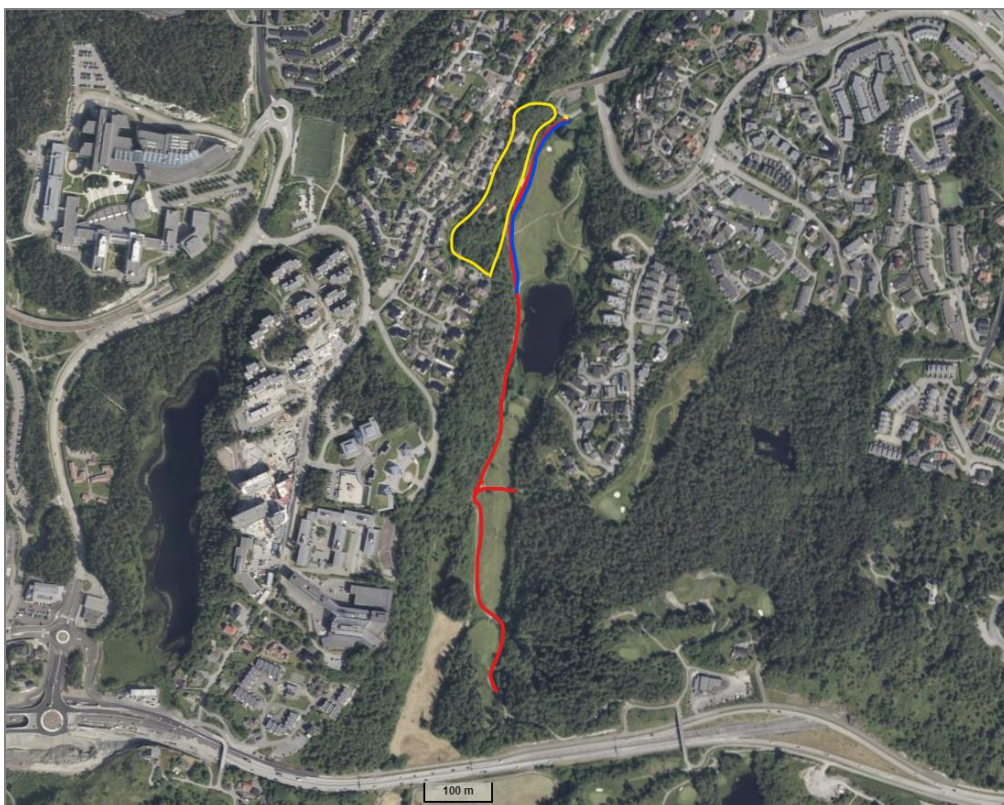


*Slik ser skiltingen ved Fana Golfklubb ut. Denne type ferdselsbegrensende tiltak for allmennheten har trolig golfklubben ikke anledning til å gjøre. Foto: Gunvar Mikkelsen / FNF Hordaland.*



*Slik ser de grusede veiene ut langs golfbanen. Det er allmenn ferdsel på disse veiene som Fana Golfklubb prøver å forhindre gjennom skiltingen. Foto: Gunvar Mikkelsen / FNF Hordaland.*



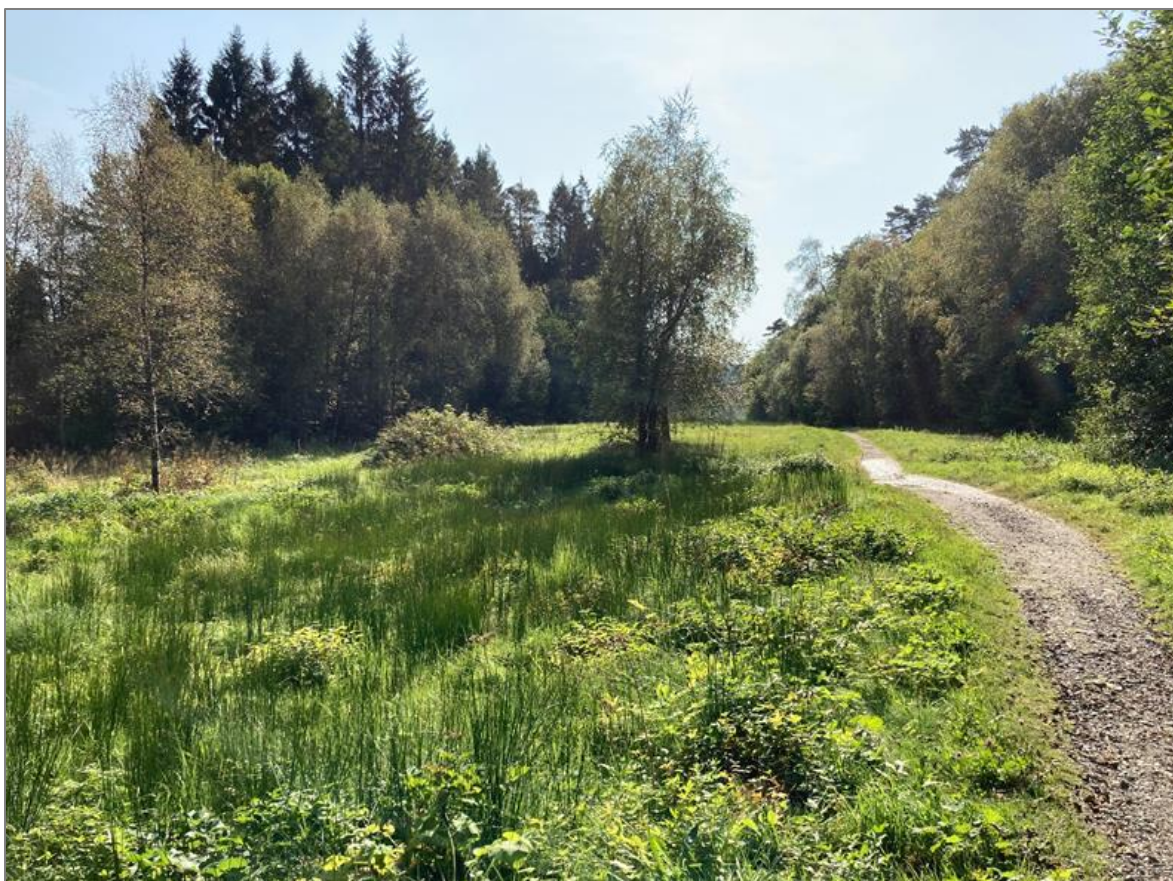


*Gangveiene der det trolig er mest konflikt mellom allmenn ferdsel og golfing er markert med rødt. Det er bare den delen som er markert med blått, som vil bli påvirket av å flytte hull 13, 14 og 15. Reguleringsplanen Steinsvikvegen er omtrentlig markert med gult. Flyfoto: Statens kartverk.*



*Flyfoto som viser at golfbanen og Siljustøl-området er det største sammenhengende natur- og turområdet i denne delen av Ytrebygda bydel. Flyfoto: Statens kartverk.*





*Bilde som viser den grusede turveien fra Sandslikroken og til Flyplassvegen. Foto: Gunvar Mikkelsen / FNF Hordaland.*