



Til Færder kommune

Vestfold, 04.12.20

Tilsluttet i FNF Vestfold 4H Vestfold, Naturvernforbundet i Vestfold, Norges Jeger- og Fiskerforbund Vestfold, Speidere fra Vestfold krets av Norges Speiderforbund og Vestfold KFUK-KFUM Speidere, Den Norske Turistforening ved DNT Horten, Holmestrand og Omegn Turistforening, Larvik og Omegn Turistforening, Sandefjord Turistforening og Tønsberg og Omegn Turistforening, Norsk Ornitologisk Forening Vestfold, Norges Padleforbund ved Havpadlerne Tønsberg og Sandefjord Kajakk, Vestfold Orienteringskrets, Norsk Botanisk Forening Larvik, Norges Sopp- og Nyttevekstforbund ved Larvik Soppforening og Tønsberg Soppforening, Syklistenes Landsforening i Larvik, Sandefjord Forvaltningsråd for Anadrom Laksefisk.

Angående forslag om innføring av parkeringsavgift på en rekke utfartsparkeringer

Vi viser til oppslag i Øyene torsdag 3. desember 2020 angående forslag om å innføre parkeringsavgift på en rekke utfartsparkeringer i kommunen for å dekke utgifter i kommunebudsjettet for 2021. Vi ønsker med dette å gjøre oppmerksom på at parkeringsavgift for parkeringsplasser knyttet til friluftsområder er regulert av friluftsløven.

Retten til fri ferdsel i utmark er nedfelt i friluftsløvens § 2, men i § 14 står det: «*Ferdslsrett etter denne lov er ikke til hinder for at eier eller bruker etter løyve av kommunen kan kreve en rimelig avgift for adgangen til badestrand, teltplass eller annet opparbeidet friluftsområde, men avgiften må ikke stå i misforhold til de tiltak eier eller bruker har gjort på området til fordel for friluftsløvet. Det kan settes vilkår for slikt løyve.*» Ifølge forarbeidene til friluftsløven gjelder denne muligheten til å ta en slik avgift også parkeringsplasser, som er opparbeidet for friluftsområder. At dette også gjelder parkeringsplasser er nylig bekreftet i brev fra Klima- og miljødepartementet, datert 16.11.2020, til Norsk Friluftsliv, se vedlegg.

Det betyr at det kan tas en parkeringsavgift, men avgiften må ikke stå i misforhold til de tiltak som er gjort til fordel for friluftsløvet, det vil si til selvkost. Det betyr at før det kan innføres en slik parkeringsavgift, må kommunen foreta en beregning av de faktiske utgiftene til hver enkelt parkeringsplass, for deretter å beregne hva avgiften blir for hver enkelt parkeringsplass.

I følge § 22 i friluftsløven har kommunen et generelt ansvar for å fremme allmennhetens friluftslivsinteresser og skal arbeide for å fremme friluftslvsformål innenfor sitt område. Det er derfor



kommunens ansvar å sørge for at en eventuell avgift er innenfor rammen av hva loven gir muligheter for.

Vi registrerer at de fleste partiene i kommunen i utgangspunktet ikke ønsker en slik løsning, da de mener det kan gå utover friluftslivet og folks bruk av friluftsområdene som er knyttet til disse parkeringsplassene. Vi er glad for denne positive holdningen til friluftslivet, og deler politikernes bekymring for at en slik løsning vil føre til mindre bruk.

Vi tror også en slik parkeringsavgift er dårlig kommuneøkonomi. Norges helseutgifter økte fra 342 til 360 milliarder fra 2017 til 2018, og disse utgiftene fortsetter å øke kraftig fra år til år. For å gjøre noe med dette er det satt ambisiøse nasjonale mål for folkehelsepolitikken. Befolkningen skal oppleve flere leveår med god helse og trivsel og reduserte sosiale helseforskjeller, det skal skapes et samfunn som fremmer helse i hele befolkningen og inaktivitet skal redusere med 15 % innen 2030. Det er derfor ikke uten grunn at Friluftsmeldingen og Folkehelsemeldingen påpeker friluftslivets store potensial for å fremme befolkningens helse og trivsel, og redusere helsekostnader. I en rapport fra Vista Analyse fra 2016 ble beregnet at det er 80 milliarder kroner å hente ut i årlig samfunnsøkonomisk gevinst ved å få flere ut i aktivitet, og i rapporten pekes det særlig på at satsing på friluftsliv er den enkleste måten å få flere aktive. Men for å realisere denne gevinsten er det avgjørende at det legges til rette for økt deltakelse i friluftslivet, og ikke legge unødvendige hindringer i veien.

Vi håper derfor kommunen finner andre måter å løse budsjettutfordringen på enn å innføre en slik parkeringsavgift. Avgiften kan uansett ikke være høyere enn det friluftslivets lov tillater.

Vennlig hilsen

Forum for natur og friluftsliv Vestfold

Kristin Fredheim
Koordinator
FNF Vestfold

